

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU USŁUGI**

NR 1/INFRA./WIL /Kol./ 2026

**OKRESOWA OBSŁUGA W 2026 R WOJSKOWYCH BOCZNIK KOLEJOWYCH
NR 831 W KOŁOBRZEGU, NR 835 W DARŁOWIE ORAZ NR 885 W ROSNOWIE
(3 ZADANIA).**

ZAMAWIAJĄCY

**17 WOJSKOWY ODDZIAŁ GOSPODARCZY
ul. 4-GO MARCA, 75-901 KOSZALIN**

**Opracowanie: WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ 17 WOG
ul. 4-GO MARCA 3
75-901 KOSZALIN
tel. 261 456 184, 261 456 388**

**Autor:
INSPEKTOR WIL 17 WOG**

**Sprawdził:
SZEFE WIL 17 WOG**

.....

.....

Koszalin, październik 2025

1. Przedmiot i zakres stosowania specyfikacji.

1.1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Usługi (STWiOU) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi pn.: „Okresowa obsługa w 2026 r. wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

1.1.1. Zamówienie podstawowe

1.1.1.1. Zadanie nr 1 pn.: „Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.

CPV – 71631470-5 – usługi kontroli torów kolejowych,

CPV – 71631450-9 – usługi kontroli mostów.

1.1.1.2. Zadanie nr 2 pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026r. elementów bocznicy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”.

CPV – 50225000-8 – usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

1.1.1.3. Zadanie nr 3 pn.: „Kontrola ukompletowania w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

CPV – 71631470-5 – usługi kontroli torów kolejowych.

1.1.2. Zamówienie w opcji

W ramach **zadania nr 2** pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026r. elementów bocznicy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”, przewiduje się prace związane z :

- naprawy toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic drewnianych na podsypce z tłucznia rozjazdów nr 201, 203 i 206 w torze nr 101
- ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor 101 i 111.

CPV – 50225000-8 – usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

1.2. Zakres stosowania specyfikacji.

Niniejsza specyfikacja będzie stosowana jako dokument kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usługi wymienionej w pkt 1.1. i stanowi – **zał. nr 2 do umowy**.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wszelkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie wszystkich prac wymienionych w pkt. 1.1. związane z usługą wykonywaną na miejscu.

Ogólny zakres całości usługi zawiera **zał. Nr 9 do STWiOU**

1.2.1. Zakres realizacji zadania nr 1 pn.: „Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”, którą należy wykonać w terminie: od dnia 02.01.2026 do dnia 11.12.2026 r.

Bieżącą diagnostykę nawierzchni oraz przeglądy stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo w ramach obchodów torów ww. bocznic - ujęte w STWiOU, Wykonawca będzie przeprowadzał w roku 2026 raz na miesiąc (dwanaście razy w ciągu trwania umowy). Przeglądy te należy wykonać w następujących terminach:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| - pierwszy przegląd: | do 31 stycznia 2026 r. |
| - drugi przegląd: | do 28 lutego 2026 r. |
| - trzeci przegląd: | do 31 marca 2026 r. |
| - czwarty przegląd: | do 30 kwietnia 2026 r. |
| - piąty przegląd: | do 30 maja 2026 r. |
| - szósty przegląd: | do 30 czerwca 2026 r. |
| - siódmy przegląd: | do 31 lipca 2026 r. |
| - ósmy przegląd: | do 31 sierpnia 2026 r. |
| - dziewiąty przegląd: | do 30 września 2026 r. |
| - dziesiąty przegląd: | do 31 października 2026 r. |
| - jedenasty przegląd: | do 30 listopada 2026 r. |
| - dwunasty przegląd: | do 11 grudnia 2026 r. |

Wykonawca raz w miesiącu wykona obchody (przeglądy bieżące) torów i rozjazdów. Fakt dokonania obchodu wraz z uwagami należy odnotować w **"Książce obchodu torów i rozjazdów"** i przedstawić je do potwierdzenia zapoznania się z nimi wyznaczonemu Przedstawicielowi Administratora WBK nr 835 Darłowo z Sekcji Obsługi Infrastruktury Grupy Zabezpieczenia Darłowo oraz Przedstawicielowi Użytkownika bocznic.

Zakres techniczny obchodu normalnego:

1.2.1.1 Tor kolejowy:

Należy sprawdzić występowanie uszkodzeń nawierzchni oraz odkształceń toru.

Należy dokonać oceny zachowania oraz stabilności toru bezстыkowego, w tym występowania deformacji toru oraz odkrycia czoł podkładów, szczególnie w niżej wymienionych lokalizacjach charakterystycznych:

- a) na odcinkach hamowania pociągów (przed semaforami, w rejonie rampy oraz obiektów budowlanych i inżynierskich),
- b) na odcinkach silnie nasłonecznionych,
- c) w miejscach, gdzie poprzednio dochodziło do naruszenia stabilności toru,
- d) w łukach o promieniu mniejszym niż 800 m,
- e) w odległości ok. 50 ÷ 100 m przed i za miejscami zmiany konstrukcji nawierzchni,
- f) na przejazdach kolejowo-drogowych oraz przejściach,
- g) na pojedynczych rozjazdach wspawanych w tor bezстыkowy.

Należy sprawdzić występowanie niżej wymienionych wad nawierzchni:

- a) pęknięć i złamań szyn lub łubków,
- b) uszkodzeń spoin lub zgrzein (rysy, pęknięcia),

- c) niebezpiecznego rozwoju wad szyn,
- d) uszkodzeń podkładów (mostownic), powodujących niewłaściwe podparcie szyn lub wpływających na utrzymywanie się niewłaściwej szerokości toru,
- e) niewłaściwego stanu przytwierdzenia szyn do podkładów,
- f) pełzania szyn lub pełzania toru.
- g) ręczne wkręcanie pojedynczych wkrętów mocujących szyny do podkładów kolejowych,
- h) ręczne oliwienie śrub łukowych stopowych w trakcie obchodów.

Zauważone usterki należy odnotować w **Księżce Obchodu Torów i Rozjazdów**.

1.2.1.2 Rozjazdy:

Dokonując oględzin rozjazdów w ramach obchodu należy sprawdzać rozjazd zgodnie z postanowieniami Instrukcji Id-4, zwracając szczególną uwagę na:

- a) ogólny stan rozjazdu,
- b) zwrotnicę,
- c) szyny łączące,
- d) zespół krzyżownicy,
- e) zamknięcia i urządzenia nastawcze,
- f) podrozjazdnice,
- g) łączniki szynowe oraz styki izolowane w obrębie rozjazdów i połączeń torowych.

Szczegółowy zakres oględzin rozjazdów opisanych powyżej określono w Instrukcji Id-4 w Tablicy 1.3.

Wyniki przeprowadzonych oględzin rozjazdów należy rejestrować w Księżce obchodu torów i rozjazdów.

1.2.1.3. Podtorze kolejowe:

Należy sprawdzić, czy:

- a) nie ma widocznego osiadania toru (dołków) oraz zapadlisk w pobliżu toru,
- b) skarpy podtorza i rowów bocznych nie zostały uszkodzone lub nie są narażone na osunięcie,
- c) rowy boczne nie zostały zasypane i czy nie zatrzymuje się w nich woda.

Zauważone usterki należy odnotować w Księżce obchodu torów i rozjazdów.

1.2.1.4. Podsypka:

Należy sprawdzić, czy:

- a) tor jest prawidłowo obsypany podsypką,
- b) nie występuje zanieczyszczenie podsypki uniemożliwiające odprowadzenie wody,
- c) podsypka nie została podmyta lub rozmyta.

Zauważone usterki dot. podsypki należy odnotować w Księżce obchodu torów i rozjazdów.

1.2.1.5. Obiekty inżynierskie:

Obserwując tor na moście kolejowym, przepustach należy zwrócić uwagę czy:

- a) ogólny stan obiektów inżynierskich nie nasuwa obaw pod względem bezpieczeństwa ruchu pociągów, bezpieczeństwa osób i zabezpieczenia przeciwpożarowego,
- b) nie ma widocznych uszkodzeń nawierzchni na obiektach (szyn, podkładów, odbojnic, blach, mostownic, dyliny, przyrządów wyrównawczych),

- c) w korytach pod mostami lub w przepustach nie zgromadziły się przedmioty utrudniające swobodny przepływ wody.

Należy sprawdzić stan przyrządów wyrównawczych, to jest:

- a) przyleganie iglicy (szczególnie ostrza iglicy) do opornicy,
- b) stan dokręcenia śrub,
- c) czystość i stan naoliwienia części ślizgowych.

Zauważone usterki należy odnotować w Książce obchodu torów i rozjazdów.

1.2.1.6. Przejazdy kolejowo-drogowe:

Podczas obchodu należy sprawdzić stan techniczny przejazdów bez obsługi z odległości, a w szczególności czy:

- a) żłobki na przejazdach nie są zanieczyszczone,
- b) jezdnia drogowa na przejazdach jest w należyłym stanie, płyty przejazdowe nie są rozsunięte lub nie wystają ponad główkę szyny oraz czy zachowana jest prawidłowa szerokość żłobków,
- c) nie są uszkodzone w widoczny sposób (np. odnoszące się do przejazdu tarcze ostrzegawcze przejazdowe), jak również wygradzenia, wskaźniki, znaki drogowe,
- d) czy w obszarze trójkątów widoczności nie pojawiły się przeszkody ograniczające widoczność, w szczególności obiekty budowlane, drzewa, krzewy, reklamy, elementy ochrony akustycznej,
- e) stan odwodnienia przejazdu kolejowego jest odpowiedni.

Zauważone usterki należy odnotować w Książce obchodów torów i rozjazdów.

1.2.1.7. Porządek na terenie kolejowym i w jego otoczeniu:

Podczas obchodów toru należy zwracać uwagę na to, co dzieje się na torze i w jego bezpośrednim sąsiedztwie, a co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz na stan ogólnego porządku, a mianowicie czy:

- a) stan sygnałów i wskaźników na linii kolejowej jest właściwy i zgodny z posiadanym wykazem,
- b) na torze kolejowym lub w innych elementach infrastruktury kolejowej nie znajdują się przypadkowo lub celowo pozostawione przedmioty obce,
- c) nie ma śladów naruszenia podsypki lub torowiska,
- d) nie powstały dzikie przejścia,
- e) nie powstał pożar w granicach terenu kolejowego lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie oraz czy nie tlą się drewniane części nawierzchni lub obiektów inżynierskich,
- f) materiały przygotowane do robót, składowane w pobliżu toru, nie wchodzi w skrajnię budowli oraz czy są należycie zabezpieczone przed pożarem, czy nie nastąpiła ich kradzież lub zniszczenie,
- g) na terenie kolejowym osoby postronne nie wykonują robót bez zezwolenia użytkownika WBK, a w pobliżu granicy terenu kolejowego nie są wznoszone nielegalne obiekty budowlane lub prowadzone roboty ziemne,
- h) drzewa oraz tablice informacyjne lub reklamowe stojące obok torów nie grożą przewróceniem się na tor lub uszkodzeniem przewodów trakcyjnych lub teletechnicznych,
- i) na terenie kolejowym nie są urządzone nielegalne wysypiska śmieci lub ziemi oraz czy nie są wycinane drzewa.

Zauważone usterki należy odnotować w Książce obchodu torów i rozjazdów.

Obchody wykonywać w torach czynnych bocznicy o nr: 101 (łącznie z odcinkiem toru zlokalizowanym na terenie składu mps), 102, 103, 104, 109, 111, 113, 115, 117

o łącznej długości wszystkich wymienionych torów - **8,682 km** oraz w rozjazdach czynnych nr: 201, 202, 203, 206, 207, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215 – **12 szt.**

1.2.1.8 W miesiącach : styczeń, luty, marzec 2026 .:

W ramach comiesięcznego obchodu torów wykonać należy przegląd bieżący rozjazdów i ustalić czy występują potrzeby konserwacyjno-naprawcze w zakresie:

- konserwacji śrub stopowych i łubkowych, ręcznego oliwienia śrub łubkowych, śrub stopowych, poprawianie prześwitu rozjazdów typu średniego,
- czyszczenia i smarowania płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych – w 12-stu czynnych rozjazdach,
- czyszczenia kanałów urządzeń nastawczych – usuwanie śniegu oraz innych zanieczyszczeń z podrozjazdnic,
- czyszczenia żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,
- dokręcania luźnych śrub (wymiana uszkodzonych pierścieni sprężystych),
- czyszczenia żłobków na przejazdach kolejowo-drogowych,
- konieczność poprawienia stanu utrzymywania trójkątów widoczności na zew. przejazdach kolejowo – drogowych,
- prac konserwacyjnych torowiska na moście kolejowym i nad przepustami w torze nr 101,
- odśnieżania i odladzania torów w obrębie rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych w okresie występowania intensywnych opadów śniegu i oblodzenia elementów rozjazdów w miesiącach: styczeń , luty, marzec 2026 r.

1.2.1.9 W miesiącach: kwiecień, maj, czerwiec 2026 r.:

W ramach comiesięcznego obchodu torów wykonać należy: przegląd bieżący stanu technicznego torów, podkładów, betonowych i drewnianych, rozjazdów kolejowych z podrozjazdnicami drewnianymi, elementów zwrotnic, przejazdów kolejowo-drogowych oraz skrzyżowań torów, sprawdzenia stanu podsypki w torach i ustalić ich bieżący stan techniczny oraz zakres koniecznych do wykonania prac konserwacyjno-naprawczych poszczególnych elementów bocznicy w zakresie:

- konserwacji śrub stopowych i łubkowych,
- czyszczenia i smarowania płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych – w 12-stu czynnych rozjazdach,
- czyszczenia kanałów urządzeń nastawczych,
- czyszczenia żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,
- ręcznego dokręcania luźnych śrub, wkrętów w podkładach drewnianych, strunobetonowych (wymiany uszkodzonych pierścieni sprężystych),
- usuwania śniegu z rozjazdów i skrzyżowań torów w przypadku wystąpienia znacznych opadów śniegu i oblodzenia rozjazdów (w miesiącu kwietniu).
- podbijania pojedynczych podkładów drewnianych i betonowych na podsypce z tłucznia – z ustaleniem ich ilości.

Ponadto należy:

- ocenić stan zanieczyszczeń żłobków na przejazdach kolejowo – drogowych,
- ocenić utrzymywanie w należyтым stanie trójkątów widoczności – na 3 przejazdach zewnętrznych w torze 101,

- ocenić stan dokręcenia luźnych śrub (z wymianą uszkodzonych pierścieni sprężystych) we wskazanych torach czynnych bocznic, o numerach toru 101, 102, 103, 104, 109, 111, 113, 115, 117, o łącznej długości wszystkich wymienionych torów: **8,682 km**.
- ustalić w miesiącu maju potrzebę wykonania pierwszego chemicznego usuwania roślinności i chwastów z torowiska i rozjazdów z wykorzystaniem mieszanki środków chwastobójczych (na całej długości torów bocznic – 8 682,00 m, w pasie o szer. 2,80 m) o łącznej powierzchni: 24 309,60 m².
- w miesiącu maju 2026 r. ustalić potrzebę wykonania usunięcia zanieczyszczeń z kanałów w 2 przepustach w torze nr 101 oraz wykaszania trawy przy wlotach i wylotach przepustów na długości skarp po 5,00 mb z każdej strony wlotu i wylotu.

Dodatkowo należy ustalić czy występuje konieczność wykonania drobnych napraw torów czynnych nr 101,102,103,104,109,111,113,115,117, w tym:

- podbijania pojedynczych podrojazdnic drewnianych na podsypce z tłucznia,
- oliwienia i dokręcanie śrub stopowych przymocowujących szyny do podkładów,
- poprawiania oprofilowania torów na podsypce z tłucznia – w torach i miejscach wynikających ze wskazań do ich oprofilowania, ujętych w wcześniejszych raportach z comiesięcznych obchodów torów i rozjazdów.

1.2.1.10 W miesiącach: lipiec, sierpień, wrzesień 2026 r.:

W ramach comiesięcznego obchodu torów wykonać należy: przegląd bieżący stanu technicznego torów, podkładów, betonowych i drewnianych, rozjazdów kolejowych z podrojazdnicami drewnianym, elementów zwrotnic, przejazdów kolejowo-drogowych oraz skrzyżowań torów, sprawdzenia stanu podsypki w torach i ustalić ich bieżący stan techniczny oraz zakres koniecznych do wykonania prac konserwacyjno-naprawczych poszczególnych elementów bocznic w zakresie:

- konserwacji śrub stopowych i łubkowych,
- czyszczenia i smarowania płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych - w 12-stu czynnych rozjazdach,
- czyszczenia kanałów urządzeń nastawczych,
- czyszczenia żłobków krzyżownic i kierownic oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,
- ręcznego/mechanicznego dokręcania luźnych śrub, wkrętów w podkładach drewnianych i betonowych (wymiany uszkodzonych pierścieni sprężystych),
- podbijania pojedynczych podkładów drewnianych na podsypce z tłucznia – w ilościach wg potrzeb wynikających ze wskazań do ich podbicia ujętych w raportach z comiesięcznych obchodów torów i rozjazdów,
- podbijania pojedynczych podkładów betonowych na podsypce z tłucznia – w ilościach wg potrzeb wynikających ze wskazań do ich podbicia ujętych w raportach z comiesięcznych obchodów torów i rozjazdów,
- podbijania pojedynczych podrojazdnic drewnianych na podsypce z tłucznia – w ilościach wg potrzeb wynikających ze wskazań do ich podbicia ujętych w raportach z comiesięcznych obchodów torów i rozjazdów,
- oliwienia i dokręcania śrub stopowych przymocowujących szyny do podkładów,
- usuwania suchych chwastów, liści i mchu z podrojazdnic – pozostałości po odchwaszczaniu torów,
- sprawdzenia komór łubkowych,
- poprawienia prześwitu rozjazdów typu ciężkiego.

Ponadto wykonać należy przegląd bieżący skrajni budowli – podtorzy WBK i ustalić potrzebę wykonania następujących czynności:

- przycięcie odrostów drzew i gałęzi ze skrajni taboru z posmarowaniem pozostałości po wycinie środkiem konserwującym przycięte konary drzew na dł. 8,682 km w wskazanych torach,
- ustalić potrzeby w zakresie ponownego (drugiego) chemicznego usuwania roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów – na łącznej pow. –24 309,60 m², przy użyciu środków chwastobójczych.

Konieczność wykonania w/w czynności należy odnotować w Księżce obchodów torów i rozjazdów

Dodatkowo wykonać przeglądy bieżące budowli związanych z torem, w czasie których należy ustalić potrzeby w zakresie niezbędnych prac konserwacyjno-naprawczych na tych budowlach, tj.:

- w miesiącu lipcu 2026 r. należy ustalić czy występuje potrzeba wykonania usuwania zanieczyszczeń z kanałów z 2 przepustów w torze nr 101 i wykaszania trawy przy wlotach i wylotach przepustów na długości skarp po 5,00 mb z każdej strony wlotu i wylotu,
- usuwania zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody, na dł. 10 m (od wlotu i wylotu przepustu).

W ramach przeglądu bieżącego skrajni budowli bocznic należy ustalić szczegółowe potrzeby w zakresie:

- konieczności kolejnego koszenia na powierzchni czynnych odcinków torowiska oraz poboczy nasypu podtorza,
- konieczności wykonania niezbędnej przycinki z poboczy nasypów krzewów, odrostów drzew i gałęzi ze skrajni budowli, z posmarowaniem przycinanych konarów drzew po wycinie środkiem specjalistycznym do ich zabezpieczenia przed pleśnią i grzybami.

Potwierdzenie zgłoszenia powyższego odnotować w Protokole z comiesięcznych obchodów torów i rozjazdów.

1.2.1.11 W miesiącach: październik, listopad, grudzień 2026 r.:

W ramach comiesięcznego obchodu torów wykonać należy przegląd bieżący rozjazdów i ustalić czy występują potrzeby konserwacyjno-naprawcze w zakresie:

- konserwacji śrub stopowych i łubkowych, ręcznego oliwienia śrub łubkowych, śrub stopowych, poprawianie prześwitu rozjazdów typu średniego,
- czyszczenia i smarowania płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych – w 12-stu czynnych rozjazdach,
- czyszczenia kanałów urządzeń nastawczych - usuwanie liści i mchu z podrozjazdnic,
- czyszczenia żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,
- dokręcania luźnych śrub (wymiana uszkodzonych pierścieni sprężystych),
- czyszczenia żłobków na przejazdach kolejowo-drogowych,
- konieczność poprawienia stanu utrzymywania trójkątów widoczności na zew. przejazdach kolejowo – drogowych,
- prac konserwacyjnych torowiska na moście kolejowym i nad przepustami w torze nr 101,

- odśnieżania i odladzania torów w obrębie rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych w okresie występowania intensywnych opadów śniegu i oblodzenia elementów rozjazdów w miesiącach: listopad, grudzień 2026 r.

UWAGA:

Po wykonanych comiesięcznych obchodach torowiska wraz z podtorzem oraz oględzinach rozjazdów i skrzyżowań, należy dokonać stosownych wpisów w Książce obchodu torów i rozjazdów.

Zakres techniczny obchodu dodatkowego:

1.2.1.12 W miesiącach: maj - sierpień 2026 r.:

w torze 101 od km 0,300 do km 1,700 dokonywać dodatkowego sprawdzenia toru bezстыkowego w zakresie:

- oprofilowania podsypki
- stanu podkładów
- stanu i braków pierścieni sprężystych
- wizualnego sprawdzenia, czy występuje pełzanie szyn
- sprawdzenie stanu spawów, pęknięcia szyn itp.

Z przeprowadzonych obchodach sprawdzenia pracy toru bezстыkowego w warunkach wysokich temperatur sporządzić dodatkowe protokoły oraz wpisy w książkach obchodów torów.

1.2.2. Zakres realizacji zadania nr 2 pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026 r. elementów bocznicy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”.

Termin wykonania usługi: od dnia 02.01.2026 do dnia 11.12.2026 r.

Zadanie podstawowe - zakres realizacji:

Zakres realizacji prac niezbędny do prawidłowego utrzymania w pełnej sprawności i bezpiecznej eksploatacji wojskowej bocznicy kolejowej nr 835 Darłowo w 2026 roku, zgodnie z uwagami odnotowanymi w Książce obchodów torów i rozjazdów w tym:

1. Smarowanie smarem uniwersalnym do poduszek ślizgowych w rozjazdach zwyczajnych – jedno smarowanie - 240 szt. (2 x w ciągu roku):
 - pierwsze smarowanie w m-cu kwietniu 2026 r.
 - drugie smarowanie w m-cu listopadzie 2026 r.
2. Wykonanie 2-krotnego chemicznego odchwaszczania torów na szerokości skrajni budowli oraz w trójkątach widoczności przy przejazdach poprzez opryskiwanie ich środkiem chwastobójczym – (jedno odchwaszczanie - 24 309,60 m²)
 - pierwsze odchwaszczanie w m-cu maju 2026 r.
 - drugie odchwaszczanie w m-cu sierpniu 2026 r.
3. Wykoszenie 3-krotnie trawy na skarpach i ławach w obrębie przepustów – analogia (jedno wykaszanie - 168,00 m²)
 - pierwsze koszenie w m-cu maju 2026 r.
 - drugie koszenie w m-cu lipcu 2026 r.
 - trzecie koszenie w m-cu wrześniu 2026 r.

4. Oczyszczenie 4-krotne (raz na kwartał) żłobków w przejazdach w drogach wew. i zewnętrznych
 - pierwsze czyszczenie żłobków w I kwartale 2026 r - w m-cu styczniu 2026 r.
 - drugie czyszczenie żłobków w II kwartale 2026 r - w m-cu kwietniu 2026 r.
 - trzecie czyszczenie żłobków w III kwartale 2026 r - w m-cu sierpniu 2026 r.
 - czwarte czyszczenie żłobków w IV kwartale 2026 r - w m-cu grudniu – do 11.12.2026 r.
5. Przycinanie koron drzew oraz krzaków ze skrajni torowisk (**w porozumieniu z Sekcją Ochrony Środowiska Infrastruktury 17 WOG**)
 - w I kwartale 2026 r – w terminie od 02.01.2026 do 01.03.2026 r
 - w IV kwartale 2026 r – w terminie od 16.10.2026 do 11.12.2026 r
6. Posmarowaniem pozostałości po wycince środkiem konserwującym przycięte konary drzew na dł. 8,682 km w wskazanych torach,
7. Usunięcie ze skrajni taboru gałęzi i drzew z wiatrołomów (w przypadku stwierdzenia takich potrzeb podczas przeglądu bieżącego skrajni budowli – podtorzy WBK),

Odchwaszczanie nawierzchni torowisk.

Cel i zakres wykonywania odchwaszczania nawierzchni torowej.

Chwasty rosnące na torach i międzytorzu przyspieszają zanieczyszczenie podsypki zmniejszając jej przepuszczalność. Nieprzepuszczalna podsypka przyspiesza gnienie podkładów i powoduje odkształcenie torów oraz korozję stalowej części nawierzchni. W związku z powyższym niezbędnym jest wykonanie odchwaszczania celem likwidacji roślinności.

Zasady i sposób wykonywania odchwaszczania:

- Usuwanie i niszczenie roślinności na całej szerokości przemy podsypki i ław torowiska powinno być wykonywane w ramach konserwacji, jako czynność niezależna od innych robót. Szerokość odchwaszczanego torowiska: 2,80 m.
- Niszczenie roślinności należy wykonywać środkami chemicznymi posiadającymi świadectwo kwalifikacyjne do stosowania ich na torach kolejowych;
- Chemiczne odchwaszczanie torów należy przeprowadzać zgodnie z wytycznymi stosowania środków chemicznych;
- Odchwaszczanie powinien wykonywać przeszkolony w tym zakresie pracownik;
- Odchwaszczanie torów powinno być wykonywane w warunkach atmosferycznych umożliwiających wykonanie oprysku, przy pogodzie bezwietrznej i bezdeszczowej;
- Odchwaszczanie należy przeprowadzić w porze dziennej;
- Pracownik dokonujący oprysku powinien być przeszkolony i zabezpieczony w ubranie chroniące przed oddziaływaniem środka odchwaszczającego na organizm. Należy chronić oczy, usta i nos przed zetknięciem się z proszkiem lub cieczą;
- Należy również stosować sprzęt ochrony osobistej zgodnie z obowiązującymi przepisami;

- Celem prawidłowego stosowania środka odchwaszczającego należy zapoznać się z „Kartą charakterystyki preparatu” i przestrzegać wszystkich podanych tam zaleceń.
- Preparat chwastobójczy powinien być sporządzony w formie koncentratu do sporządzenia roztworu wodnego, substancji biologicznie czynnej w postaci glifosatu (związek z grupy, aminofosfonianów) - ilość preparatu należy przyjąć na podłoże silnie zachwaszczone wraz z roślinami krzewiastymi.

Częstotliwość wykonywania odchwaszczania i rodzaj środka odchwaszczającego:

Termin wykonania odchwaszczania:

Odchwaszczanie powinno być przeprowadzone w dwóch etapach:

- dwukrotny oprysk od maja do sierpnia w 2026 r.

Wykonawca gwarantuje skuteczność oprysku, polegającą na tym, że w okresie miesiąca po terminie wykonania oprysku nie pojawiają się nowe chwasty. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie jednego miesiąca po wykonaniu usługi wzrost nowych lub dalszy rozwój istniejących, Wykonawca dokona ponownego oprysku nieodpłatnie w ramach gwarancji. Środki odchwaszczające muszą być przeznaczone również do odchwaszczania torów kolejowych (w tym podkłady drewniane oraz strunobetonowe) oraz spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska, stosować się do zaleceń producenta kart charakterystyki danego środka odchwaszczającego należy przedstawić dokumentację zastosowanego środka karty charakterystyki certyfikaty atesty itp.

Termin przycinania koron drzew i krzaków – zależny od okresu gniazdowania ptaków (od 01 marca do 16 października każdego roku). Wyjątek stanowią bieżące (powstałe po dniu podpisania umowy) wiatrolomy blokujące tory bocznic 835 spowodowane udokumentowanymi warunkami atmosferycznymi. Miejsce przycinania koron drzew i krzaków oczyścić, a odpady zutylizować we własnym zakresie (zgodnie z ustawą Ochrona środowiska)

Zadanie uzupełniające – opcja z chwili uzyskania dodatkowych środków finansowych.

Przewiduje się wykonanie:

- naprawy toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic drewnianych na podsypce z tłucznia rozjazdów nr 201, 203 i 206 w torze nr 101
- ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor 101 i 111.

Wykonawca wyłoniony w postępowaniu złoży kosztorys ofertowy na wykonanie zadania uzupełniającego z przedstawieniem parametrów cenotwórczych i kwotą zaoferowaną w postępowaniu.

Przedmiar prac stanowi zał. nr 10 do STWiOU.

1.2.3. Zakres realizacji zadania nr 3 pn.: „Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

Termin wykonania usługi: od dnia 02.01.2026 do dnia 11.12.2026 r.

Zakres realizacji:

Kontrola ukompletowania elementów WBK nr 885 w Rosnowie oraz WBK 831 Kołobrzeg polega na obchodzie torów przez Wykonawcę (12 razy, co miesiąc), połączonym z kontrolą stanu ukompletowania elementów nawierzchni kolejowej pod kątem występowania zaboru-kradzieży elementów stalowych w nawierzchni kolejowej.

Po dokonaniu ww. czynności Wykonawca winien sporządzić raz w miesiącu i przekazać do Zamawiającego na kancelarię jawną Zamawiającego stosowne Oświadczenie dot. stanu ukompletowania torów WBK nr 885 Rosnowo oraz WBK nr 831 Kołobrzeg wraz z Protokołami miesięcznymi wykonania usługi (zał. Nr 5 i nr 5B).

Dla WBK 831 Kołobrzeg:

Wyniki obchodów miesięcznych należy ująć w zbiorczym Protokole kwartalnym za I, II, III i IV kwartał 2026 r. wg. zał. nr 5A, co będzie podstawą do rozliczenia finansowego realizacji tej części usługi w systemie kwartalnym.

Dla WBK nr 885 Rosnowo:

Wyniki obchodów miesięcznych należy ująć w zbiorczym Protokole kwartalnym za I, II, III i IV kwartał 2026 r. wg. zał. nr 5C, co będzie podstawą do rozliczenia finansowego realizacji tej części usługi w systemie kwartalnym.

2. Czynności tymczasowe i prace towarzyszące.

Zaliczyć do nich należy wszelkiego rodzaju prace pomocnicze nie ujęte w zakresie prac, a których wykonanie jest niezbędne do prawidłowego przebiegu realizacji przedmiotu zamówienia, które nie są przedmiotem odrębnego fakturowania, gdyż zostały uwzględnione w wynagrodzeniu. Są to również wszystkie prace wynikające z bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, organizacji, ochrony i utrzymania porządku na terenie prac, zabezpieczenie stanowisk roboczych i miejsc wykonywania prac, a także zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych. Roboty towarzyszące i tymczasowe Wykonawca powinien uwzględnić kalkulując cenę usługi.

3. Informacje o terenie usługi

3.1. WOJSKOWA BOCZNICA KOLEJOWA NR 835 DARŁOWO

- Zarządca: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, ul. Narutowicza 17b, 70-240 Szczecin,
- Administrator bocznic: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Koszalinie, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin - Sekcja Obsługi Infrastruktury w Darłowie, ul. Zwycięstwa 30, 76-150 Darłowo,
- Użytkownik bocznic: JW 4224, 78-600 WAŁCZ.

Lokalizacja WBK 835: miejscowość: Darłowo, Gmina: Darłowo, województwo: zachodniopomorskie.

- miejsce odgałęzienia WBK: linia kolejowa: Korzybie - Darłowo,
- stacja obsługująca WBK: Sławno,
- kilometr odgałęzienia: 35,073,
- rozjazd odgałęziający nr 20: zwyczajny typu S49.

Dane charakteryzujące obiekt:

- rok budowy: przed 1945,
- długość ogólna (całkowita) torów WBK po rozbiórkach w 2017 r.: 8 682 m,
- rozjazdy: 12 szt.
- przejazdy kolejowo – drogowe: 53 szt.

Integralną częścią WBK nr 835 Darłowo są również n/w obiekty inżynieryjne:

- a) most kolejowy stalowy, trójprzęsłowy o poniższych parametrach technicznych:
 - rozpiętość teoretyczna: 8,45+10,10+8,45 m,
 - długość całkowita mostu: 27,00 m, z jednym torem nr 101, na kilometrze 1,214,
 - szerokość konstrukcji nośnej: 4,40 m,
 - światło poziome obiektu: 9,10 m,
 - światło pionowe: 1,60 m,
 - wysokość konstrukcyjna: 1,51 m,
 - szerokość chodnika służbowego: 2x0,95 m.

- b) dwa przepusty z rur betonowych w nasypie podtorza toru nr 101, o średnicy $d=0,80$ m i długości $l=10,00$ m, na kilometrze: 1,530 i 1,778,

oraz n/w budowie związane z torem:

- c) rampa ładunkowa czołowo-boczna,
- d) dwa place ładunkowe o dł. 100,00 m i 150,00 m.

3.2. WOJSKOWA BOCZNICA KOLEJOWA NR 885 ROSNOWO (wąskotorowa)

- Zarządca: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, ul. Narutowicza 17b, 70-240 Szczecin,
- Administrator bocznic: JW 5308 (17 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Koszalinie, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin) Sekcja Obsługi Infrastruktury w Koszalinie,
- Użytkownik bocznic: **BRAK**.

Lokalizacja WBK 885: miejscowość: Rosnowo, Gmina Manowo, województwo: zachodniopomorskie,

- miejsce odgałęzienia WBK: na linii Koszalin Wąsk - Bobolice, szlak Koszalin Wąsk - Świelino - kilometr odgałęzienia - 19,902, rozjazd rozgałęziający w m. Rosnowo rozebrany i zabudowany torem kolejowym, rozbiórki wymagają rozjazdy nr R-4 oraz nr R-5. Obiekt WBK wyłączony z eksploatacji, częściowo rozebrany, porośnięty trawą, przewidziany do rozbiórki w latach 2025-2026.
- stacja obsługująca WBK: Koszalin - Wąsk.

Dane charakteryzujące obiekt:

- rok budowy WBK: 1981 r.,
- długość całkowita WBK: 519 m,
- nawierzchnia kolejowa torów szyny: typu S 42,
- rozjazdy: 2 szt. typu S 42,
- obiekt bocznic nieużytkowany, przewidziany do rozbiórki.

3.3. WOJSKOWA BOCZNICA KOLEJOWA NR 831 KOŁOBRZEG

- Zarządca: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Szczecinie, ul. Narutowicza 17b, 70-240 Szczecin,
- Administrator bocznic: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Koszalinie, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin - Sekcja Obsługi Infrastruktury w Kołobrzegu, ul. Wiosenna 4a, 78-100 Kołobrzeg,
- Użytkownik bocznic: **BRAK**.

Lokalizacja WBK 831: miejscowość: Kołobrzeg, Gmina: Kołobrzeg, - województwo: zachodniopomorskie,

- miejsce odgałęzienia WBK: na linii Kołobrzeg - Trzebiatów - rozebrane i zabudowane torem kolejowym, w WBK wyłączona z eksploatacji, częściowo rozebrana w 2007 r. i w 2015 r., pozostały do rozbiórki odcinki torów zlokalizowane na terenie zamkniętym kompleksu wojskowego przy ul. Wiosenna 4a oraz odcinki torów na terenach cywilnych na działkach gruntu należącego do różnych podmiotów gospodarczych na terenie m. Kołobrzeg, o łącznej długości torów - 0,605 km.

Dane charakteryzujące obiekt:

- rok budowy WBK: przed 1945,
- długość całkowita nie rozebranych torów WBK nr 831 – wg. ewidencji ilościowo-wartościowej: 705 m,
- długość całkowita nie rozebranej części WBK nr 831 – objęta kontrolą okresową, co najmniej raz na 5 lat w 2023 r. stanu sprawności technicznej obiektów infrastruktury kolejowej ww. bocznic wg. pomiarów elementów widocznych torów w terenie wraz z rozjazdami: 0,222 km,
- obiekt bocznic wyłączony z eksploatacji w 1995 r.
- do rozbiórki pozostały części torowiska toru typu S 42 nr 402, 405, 406 na terenach cywilnych wraz z rozjazdami typu portowego nr 104, nr 105 oraz odcinki torów nr 501, nr 502 wraz z rozjazdami nr 501 i nr 502 i kozłem oporowym, zlokalizowane na terenie zamkniętym JW - Punktu Bazowania Kołobrzeg, przy ul. Wiosennej 4a.

4. Ogólne zasady wejścia.

Wszystkie osoby skierowane do realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykazać w „Wykazie osób wykonujących czynności służbowe (pracę) na terenie danej jednostki wojskowej” – zał. nr 8 do STWiOU (celem wydania przepustki/ karty dostępu okresowej do obiektów wojskowych dla podmiotów zewnętrznych), z chwilą zawarcia umowy.

W przypadku skierowania do realizacji usługi osób innych niż wykazano w „Wykazie osób (...)”, Wykonawca najpóźniej na 5 dni przed przystąpieniem w/w osób do pracy ma obowiązek przedłożyć Zamawiającemu nowy Wniosek, celem jego akceptacji.

- a) Zamawiający każdorazowo po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego ww. Wniosku o wydanie przepustki, po dokonaniu jego weryfikacji, może bez podania przyczyn nie dopuścić do pracy poszczególnych osób podanych w ww. Wniosku.

- b) Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego pisemnego powiadomienia Zamawiającego o rezygnacji lub zaprzestaniu wykonywania prac przez osoby wymienione w w/w Wykazie.
- c) Powyższe zapisy dotyczą wszystkich pracowników i podwykonawców Wykonawcy. Nie udzielenie zezwolenia przez Zamawiającego na wjazd poszczególnych osób nie zwalnia Wykonawcy od dokończenia realizacji przedmiotu zamówienia.
- d) Wykonawca odpowiada za odbiór i zwrot pobranych przepustek. W przypadku utraty (zniszczenia, zgubienia itp.) przepustki, Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o zaistniałym fakcie oraz przedstawienia okoliczności utraty przepustki.

Ponadto Wykonawca złoży oświadczenie o wyposażeniu (lub nie) pojazdów wjeżdżających na teren kompleksu wojskowego w autonomiczne systemy czujników i kamer służących do monitorowania otoczenia , rejestrujące lub przesyłające obraz (zał. nr 10 do STWiOU)

5. Cudzoziemcy.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania obowiązujących u Zamawiającego zasad postępowania z pracownikami niebędącymi obywatelami narodowości polskiej, określonych w Decyzji nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18.08.2021 r. oraz zasad postępowania w kontaktach z Wykonawcami, określonych w Decyzji nr 145/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 13.07.2017 r.

6. Ogólne wymagania dotyczące realizacji usługi.

Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- a) Prowadzenie prac na terenie kompleksów wojskowych będących w administracji 17 WOG Koszalin.
- b) Wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami:
 - niniejszej STWiOU,
 - ustawy Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz.U.2025.418 t.j. z dnia 2025.04.01),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151 z dnia 15 grudnia 1998 r. poz. 987 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2023.602 t.j. z dnia 2023.03.30),

- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2019.831 z dnia 2019.05.06),
- Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie warunków stosowania środków ochrony roślin (Dz.U.2014.516 z dnia 23 kwietnia 2014 r.),
- zawartymi w przepisach utrzymania bocznic kolejowych, zatwierdzonych przez Urząd Transportu Kolejowego,
- zawartymi w Informatorze WBK dot. zasad utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych z 2021 r. (do wglądu w siedzibie GZ SOI Darłowo),
- Koordynatora administracyjnego,
- c) Ochronę mienia własnego jak i Zamawiającego,
- d) Przestrzeganie przepisów bhp i p.poż. w okresie wykonywania usługi,
- e) Wykonawca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy w sprawach dotyczących informacji uzyskanych od Zamawiającego w związku z realizacją przedmiotu umowy, zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych,
- f) Wykonawca na własny koszt podejmie wszelkie konieczne działania, aby chronić strony trzecie, w tym także pracowników i przedstawicieli Zamawiającego przed potencjalnymi obrażeniami spowodowanymi niewłaściwym zabezpieczeniem terenu prac.

Ponadto:

- g) Wykonawca może wykonywać usługę przeglądu WBK nr 835 w Darłowie, na terenie zamkniętym, w obecności Przedstawiciela Użytkownika bocznic kolejowej.
- h) Terminy wykonania czynności przeglądu dla poszczególnych elementów i urządzeń bocznic kolejowej ustalane będą na bieżąco z Użytkownikiem WBK w Darłowie z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- i) W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawca ma obowiązek:
 - wstrzymania realizacji prac w trybie natychmiastowym, zabezpieczenia prac na własny koszt oraz opuszczenia terenu prac w terminie 3 dni od dnia odstąpienia od umowy;
 - sporządzenia przy udziale Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia odstąpienia od umowy protokołu inwentaryzacji prac na dzień odstąpienia;
 W przypadku, gdy Wykonawca nie wykona obowiązków, o których mowa powyżej, Zamawiający dokona tych czynności na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy.
- j) Wszelką korespondencję (z czytelnymi podpisami i pieczęciami) Wykonawca będzie kierował do Zamawiającego na adres wskazany w umowie.

Wykonawcę obowiązuje całkowity zakaz używania na terenie jednostki wojskowej aparatów fotograficznych, wideorejestatorów, kamer oraz bezzałogowych statków latających nad terenem wojskowym przez pracowników własnych jak i Podwykonawców. Kamery i wideorejestatory zamontowane w samochodach lub

innych pojazdach mechanicznych muszą być wyłączone na czas wjazdu i pobytu na terenie danej jednostki wojskowej.

Uwaga!

Zamawiający informuje Wykonawcę o braku możliwości zabezpieczenia mediów komunalnych typu: woda, prąd, odbiór ścieków oraz zaplecza socjalnego niezbędnego do realizacji ww. przedmiotu zamówienia przez cały okres realizacji prac.

7. Ochrona środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

8. Materiały.

Materiały dostarczone i wbudowane przez Wykonawcę w ramach wykonywania czynności konserwacyjno – naprawczych będą musiały posiadać ważne atesty, certyfikaty, dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Wszelkie dostarczane dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim.

9. Sprzęt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania tylko takiego sprzętu, który nie spowoduje negatywnego wpływu na jakość wykonania usługi oraz na środowisko.

Wszelkie urządzenia pomiarowe wykorzystywane do pomiarów i badań parametrów torów, przejazdów kolejowo-drogowych oraz rozjazdów winny posiadać ważne certyfikaty i atesty.

10. Transport.

10.1. Środki transportu – powszechnie stosowane przy wykonywaniu usługi będącej przedmiotem zamówienia.

10.2. Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu prac.

10.3. Transport odbywać się będzie istniejącymi drogami w kompleksie koszarowym w sposób nie kolidujący i nie zakłócający bieżącego funkcjonowania JW.

10.4. Wykonawca będzie usuwał na bieżąco, na własny koszt, wszelkie uszkodzenia i zanieczyszczenia nawierzchni dróg i chodników spowodowane jego pojazdami, pojazdami podwykonawców, dostawców lub pracami przez niego prowadzonymi.

11. Kontrola jakości usługi.

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości usługi oraz wykonanie jej zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz.U.2025.418 t.j. z dnia 2025.04.01), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U nr 151 z dnia 15 grudnia 1998r. poz. 987 z póź. zm.), PN oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z realizacją usługi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia usługi.

Jeśli niedotrzymanie przez Wykonawcę ww. wymagań spowoduje następstwa finansowe lub prawne, to w całości obciążą one Wykonawcę.

12. Obmiar usługi.

- 12.1. Jakiegokolwiek przeoczenie prac lub czynności w specyfikacji technicznej, niezbędnych do wykonania całości przedmiotu zamówienia, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich czynności koniecznych do wykonania usługi.
- 12.2. Czynności objęte zamówieniem muszą być wykonane zgodnie z:
 - a) Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Usługi,
 - b) obowiązującymi przepisami technicznymi,
 - c) rysunkami i wykazami zawartymi w dokumentacji projektowej,
 - d) wiedzą techniczną,
 - e) wskazówkami Zamawiającego.
- 12.3. Wykonawca ma prawo zapoznania się w terenie z infrastrukturą kolejową poszczególnych WBK ujętych w STWiOU przed złożeniem oferty.
- 12.4. Cena umowna obejmuje całość usługi wynikającej z opisu zawartego w STWiOU i będzie ustalona jako suma wszystkich wycenionych czynności wymienionych w STWiOU.
- 12.5. W przypadku zerwania umowy, rozliczenie za wykonany zakres określony zostanie na podstawie obmiaru wykonanych prac oraz czynności wymienionych w STWiOU.
- 12.6. Ceny i wartości umieszczone przy poszczególnych pozycjach formularza ofertowego powinny obejmować:
 - 1) wszystkie koszty niezbędne do wykonania usługi o wymaganej jakości, w wymaganym terminie, włączając w to:
 - a) koszty bezpośrednie, w tym:
 - koszty wszelkiej robocizny do wykonania danej pozycji usługi, obejmujące płace bezpośrednie, płace uzupełniające, koszty ubezpieczeń społecznych i podatki od płac,
 - koszty zatrudnienia wszelkiego sprzętu, niezbędnego do wykonania danej pozycji usługi.
 - b) koszty ogólne usługi, w tym:
 - koszty dojazdów,
 - wszystkie inne, nie wymienione wyżej ogólne koszty usługi, które mogą wystąpić w związku z wykonywaniem czynności zgodnie z warunkami umowy oraz przepisami technicznymi i prawnymi,
 - 2) ogólne koszty prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę,
 - 3) ryzyko obciążające Wykonawcę i kalkulowany przez Wykonawcę zysk;
 - 4) wszelkie inne koszty, opłaty i należności, związane z wykonywaniem usługi, odpowiedzialnością materialną i zobowiązaniami Wykonawcy wymienionymi lub wynikającymi z treści Specyfikacji technicznej, rysunków, warunków umowy oraz przepisów dotyczących wykonywania poszczególnych prac.

13. Przekazanie terenu pod realizację usługi.

- 13.1. W zakresie zadania 1 i zadania 2 usługi, Zamawiający przekaże protokolarnie, a Wykonawca przyjmie teren prac w terminie: **do 7 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy.**
- 13.2. Rozpoczęcie realizacji prac: w dniu następnym po przekazaniu terenu prac.

14. Odbiór usługi.

14.1. Odbiór zadania nr 1 pn.: „Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.

Z przeprowadzonych obchodów torów oraz z bieżącej diagnostyki nawierzchni torowej i przeglądów bieżącego stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej, związanej z torami WBK nr 835 Darłowo, Wykonawca każdorazowo winien sporządzić stosowne protokoły, tj.:

- Protokoły miesięczne, wg wzoru - zał. nr 4 do STWiOU
oraz
- Protokoły kwartalne za I, II, III i IV kwartał w 2026 r. - wg wzoru - zał. nr 4A do STWiOU.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych comiesięcznych obchodów torów z bieżącą diagnostyką nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo, występowania potrzeb w zakresie wykonania prac konserwacyjno-naprawczych, robót remontowych, koniecznych do prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania oraz eksploatacji WBK nr 835 Darłowo, nie ujętych w załączonym do umowy ogólnym zakresie prac, Wykonawca usługi ma obowiązek sporządzenia w IV kwartale 2026 r. zbiorczego Wykazu stwierdzonych niezbędnych i koniecznych do pilnego wykonania prac konserwacyjno – naprawczych oraz remontowych, dot. poszczególnych elementów ww. WBK, wraz z ich szacunkową wyceną w formie Przedmiaru robót z kosztorysem inwestorskim.

Wycenę ww. prac konserwacyjno – naprawczych wykonać należy w programie NORMA z uwzględnieniem obowiązujących w danym kwartale średnich cen (na poziomie kraju) dot. R, M – z kosztami zakupu i S oraz obowiązujących w tym kwartale narzutów i dodatków dot.: Ko - Koszty ogólne do (R i S), Zysk. Wycenę ww. prac konserwacyjno – naprawczych wykonać należy w wersji papierowej w 2 egz. oraz w wersji elektronicznej edytowalnej zapisanej na płycie CD – 1 szt., w formie plików edytowalnych i .pdf w programie NORMA.

Sporządzony wykaz ww. prac konserwacyjno – naprawczych wraz z ich wyceną należy dołączyć do Protokołu odbioru kwartalnego, za IV KW 2026r., jako załącznik w ilościach i w formie określonych powyżej.

14.2. Odbiór zadania nr 2 pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026r. elementów boczniczy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”.

- a) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania prac w odniesieniu do zakresu oraz jakości ich wykonania – zał. Nr 6
- b) O zakończeniu prac rozliczanych kwartalnie oraz gotowości do odbioru Wykonawca powiadomi Zamawiającego pisemnie, kierując pismo na Kancelarię Jawną 17 WOG.
- c) Wykonawca najpóźniej w terminie 3 dni od pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu prac do odbioru końcowego, oczyści i usunie z terenu prac swój sprzęt, urządzenia, wyroby, odpady, pozostałości po robotach tymczasowych oraz uporządkuje teren prac i przygotuje do przekazania Zamawiającemu w stanie czystym i niebudzącym zastrzeżeń.

- d) Ponowne przekazanie terenu prowadzenia usługi nastąpi po pisemnym zawiadomieniu Zamawiającego o zakończeniu prac w IV kwartale i połączone będzie z odbiorem końcowym usługi.
- e) Na odbiór końcowy Wykonawca przygotowuje dokumentację powykonawczą realizacji prac konserwacyjno-naprawczych WBK nr 835 Darłowo, zawierającą:
- Oświadczenie potwierdzające, że wyroby budowlane - materiały budowlane, urządzenia zastosowane w trakcie realizacji przedmiotu umowy zostały legalnie wprowadzone do obrotu, posiadają właściwości opisane w STWiOU. Dokumentami określonymi przez prawo są:
 - **deklaracja zgodności** w przypadku wyrobów znakowanych znakiem budowlanym B,
 - **deklaracja właściwości użytkowych** w przypadku wyrobów oznaczonych znakiem CE.
 - Oświadczenie przedstawiciela Wykonawcy o zgodności wykonania przedmiotu umowy z dokumentacją projektową, polskimi normami obowiązującymi przepisami oraz przepisami RON;
 - Oświadczenie przedstawiciela Wykonawcy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu prac konserwacyjno-naprawczych;
 - Oświadczenie o udzielonej rękojmi lub/i gwarancji dla przedmiotu zamówienia;
 - Rozliczenie mediów komunalnych i energii elektrycznej dostarczonych przez Zamawiającego lub Oświadczenie Wykonawcy, że przy realizacji przedmiotu zamówienia nie korzystał z mediów dostarczanych przez Zamawiającego;
 - **Kartę przekazania odpadów bezpiecznych oraz niebezpiecznych.**
- f) Komisja odbierająca prace dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania prac z dokumentacją i spisze Protokół odbioru zał. Nr 6 prac konserwacyjno-naprawczych, w którym znajdują się wszelkie ustalenia poczynione w toku odbioru.
- g) Komisja odbioru końcowego dokona oceny technicznej przedmiotu zamówienia i sporządzi (w razie konieczności) listę ewentualnych wad, które zostaną podzielone na dwie grupy:
- I grupa - wady uniemożliwiające użytkowanie obiektu,
 - II grupa - wady, które nie uniemożliwiają użytkowania obiektu.
- h) Po usunięciu wad w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Komisja odbioru końcowego ponownie zbierze się w celu podpisania Protokołu odbioru usunięcia wad. Wykonawca nie odmówi podpisania takiego protokołu bez uzasadnionego powodu.
- i) W przypadku nie usunięcia wad we wspomnianym terminie, Zamawiający może powierzyć ich usunięcie osobom trzecim na koszt i ryzyko Wykonawcy, po ostatecznym pisemnym wezwaniu i/lub obciążyć Wykonawcę karą umowną wskazaną w umowie.
- j) Usunięcie wad przez Wykonawcę warunkuje przejęcie zrealizowanego przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego oraz jest warunkiem koniecznym rozpoczęcia biegu okresów rękojmi/gwarancji.

14.3. Odbiór zadania nr 3 pn.: „Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

Po dokonaniu czynności dot. kontroli ukończenia elementów WBK nr 885 w Rosnowie oraz WBK nr 831 w Kołobrzegu, Wykonawca winien sporządzić raz w miesiącu i przekazać do Zamawiającego na kancelarię jawną Zamawiającego stosowne Oświadczenia dot. stanu ukończenia torów WBK nr 885 Rosnowo oraz nr 831 Kołobrzeg. Formę oświadczenia Wykonawca uzgodni z Przedstawicielem Zamawiającego na roboczo, podczas realizacji zamówienia.

Dla WBK nr 885 Rosnowo:

Wyniki obchodów miesięcznych- zał. Nr 5B należy ująć w zbiorczym Protokole kwartalnym za I,II, III i IV kwartał 2026 r. – zał. nr 5C do STWiOU, co będzie podstawą do rozliczenia finansowego realizacji tej części usługi w systemie kwartalnym.

Dla WBK nr 831 Kołobrzeg:

Wyniki obchodów miesięcznych - zał. Nr 5 należy ująć w zbiorczym Protokole kwartalnym za I,II, III i IV kwartał 2026 r. – zał. nr 5A do STWiOU, co będzie podstawą do rozliczenia finansowego realizacji tej części usługi w systemie kwartalnym.

15. Dokumenty, które Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia, winien przedłożyć Zamawiającemu.

Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia winien złożyć wykaz osób z uprawnieniami budowlanymi wykonujących usługę – zał. nr 7 do STWiOU wraz z kserokopiami nw. uprawnień budowlanych osób funkcyjnych i ważnymi zaświadczeniami o przynależności do stosownej Okręgowej Izby Samorządu Zawodowego:

- a) uprawnienia budowlane bez ograniczeń (dopuszczalne są uprawnienia ograniczone) w specjalności kolejowej,
- b) uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej,
- c) uprawnienia torowiskowe.

16. Dokumenty, które należy przedłożyć Zamawiającemu na koniec I,II, III, IV kwartału 2026 r.

Należy przez to rozumieć: ważne atesty, deklaracje, certyfikaty, dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Wszelkie dostarczane dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim.

Dokumenty, o których mowa powyżej należy przedłożyć Zamawiającemu wraz z protokołami, na koniec każdego kwartału 2025 r., przed złożeniem faktury za realizację wykonanych prac.

17. Dokumenty odniesienia.

1. Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz.U.2025.418 t.j. z dnia 2025.04.01), ,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania

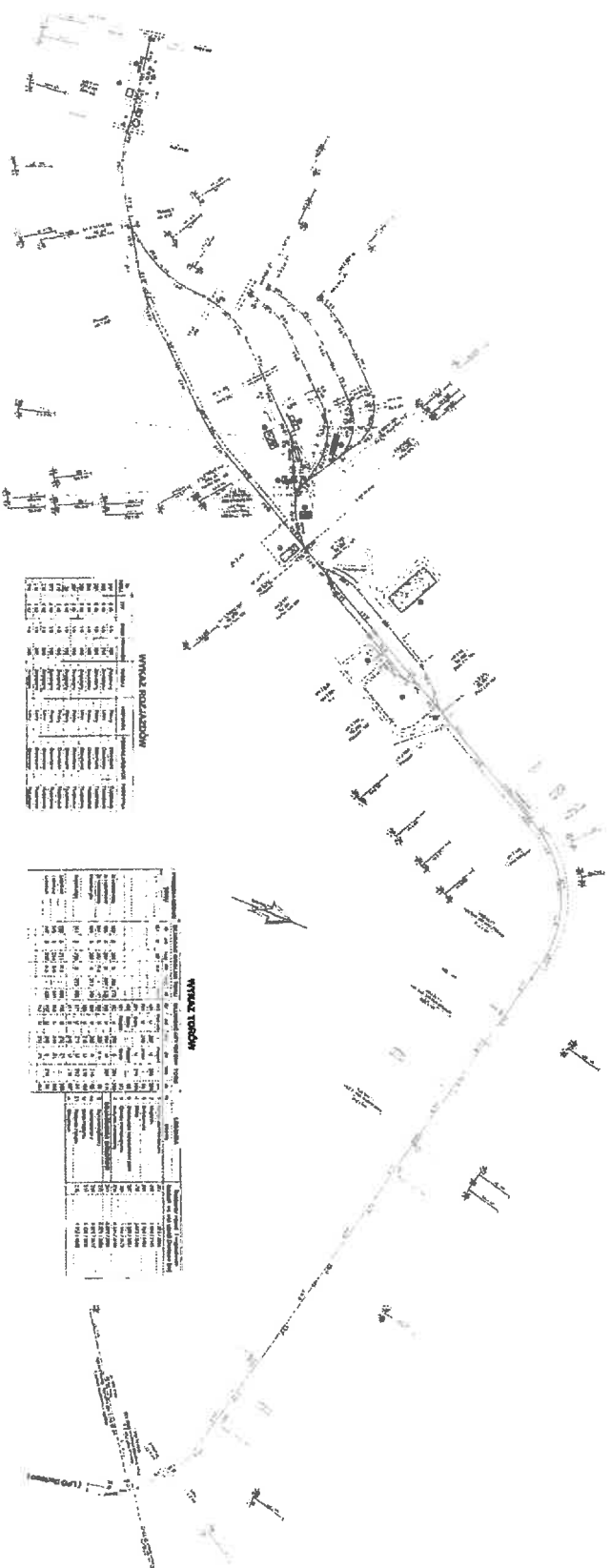
- linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998.151.987 z dnia 15.12.1998 r. z późn. zm.),
 4. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2021.1984 t.j. z dnia 2021.11.02 z późn. zm.),
 5. Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,
 6. Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie warunków stosowania środków ochrony roślin (Dz.U.2014.516 z dnia 23 kwietnia 2014 r. poz. 516),
 7. Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2022 r w sprawie szczególnych zasad stwierdzenia posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci,
 8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 15 grudnia 2022 r. w sprawie książki obiektu budowlanego oraz systemu Cyfrowa Książka Obiektu Budowlanego (Dz.U.2022.2778 z dnia 27.12.2022),
 9. Przepisy utrzymania bocznic, zatwierdzone przez Urząd Transportu Kolejowego,
 10. Zasady Utrzymania Infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych. Warunki bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz podstawowe obowiązki osób funkcyjnych – INFORMATOR z 2020 r. – do wglądu w siedzibie Zamawiającego bądź w siedzibie GZ SOI Darłowo,
 11. Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4,
 12. Diagnostyka nawierzchni instrukcja Id-8,
 13. Instrukcja dla toromistrza Id-9 (D15).

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1 – Plan schematyczny WBK nr 835 Darłowo,
Załącznik nr 2 – Plan schematyczny WBK nr 885 Rosnowo,
Załącznik nr 3 – Plan schematyczny WBK nr 831 Kołobrzeg,
Załącznik nr 4 – wzór Protokołu odbioru miesięcznego usługi zad. Nr 1 z przeprowadzonych w 2026 r., w ramach obchodu torów, czynności bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu techn. elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo,
Załącznik nr 4A - Wzór Protokołu odbioru kwartalnego usługi zad. Nr 1 z przeprowadzonych w 2026 r., w ramach obchodu torów, czynności bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu techn. elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo,
Załącznik nr 5 - Wzór Protokołu odbioru miesięcznego usługi- zad. Nr 3 z przeprowadzonej w 2026 r., w ramach obchodu torów, kontroli ukończenia elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu;
Załącznik nr 5A - Wzór Protokołu odbioru kwartalnego usługi zad. Nr 3 z przeprowadzonej w 2026 r., w ramach obchodu torów, kontroli ukończenia elementów, WBK nr 831 w Kołobrzegu,

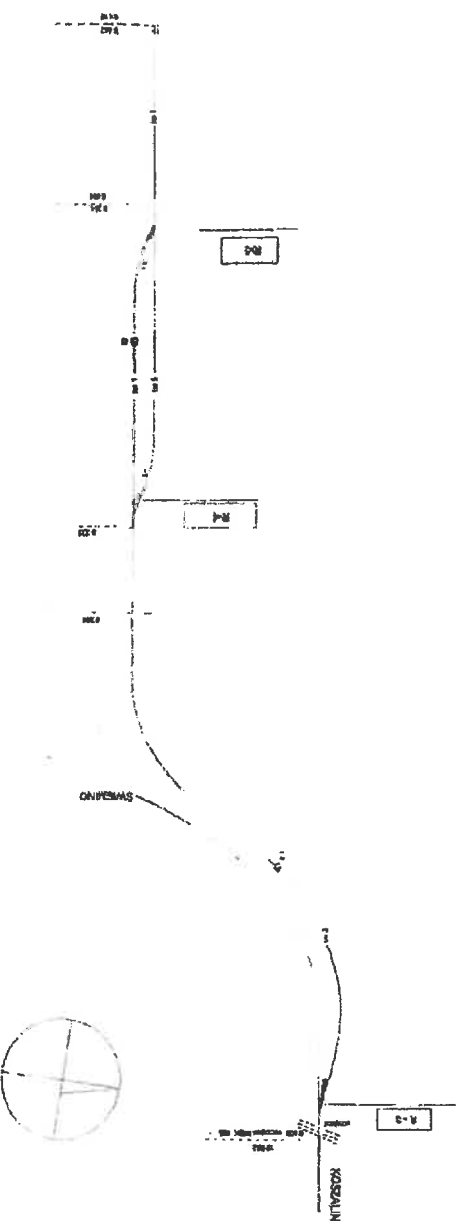
- Załącznik nr 5B - Wzór Protokołu odbioru miesięcznego usługi- zad. Nr 3 z przeprowadzonej w 2026 r., w ramach obchodu torów, kontroli ukończenia elementów WBK nr 885 w Rosnowie
- Załącznik nr 5C - Wzór Protokołu odbioru kwartalnego usługi zad. Nr 3 z przeprowadzonej w 2026 r., w ramach obchodu torów, kontroli ukończenia elementów, WBK nr 885 w Rosnowie,
- Załączniki nr 6 - Protokół odbioru kwartalnego/końcowego prac konserwacyjno-naprawczych
- Załącznik nr 7 - Wykaz osób z uprawnieniami realizujących usługę,
- Załącznik nr 8 - Wniosek o wydanie przepustki okresowej,
- Załącznik nr 9 - Ogólny zakres prac
- Załącznik nr 10 - Przedmiar prac dla zadania uzupełniającego - opcja
- Załącznik nr 11 - Oświadczenie o wyposażeniu (lub nie) pojazdów wjeżdżających na teren kompleksu wojskowego.

SCHEMAT WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 835 DARŁOWO



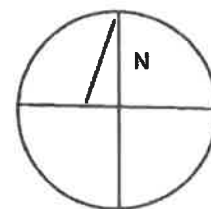
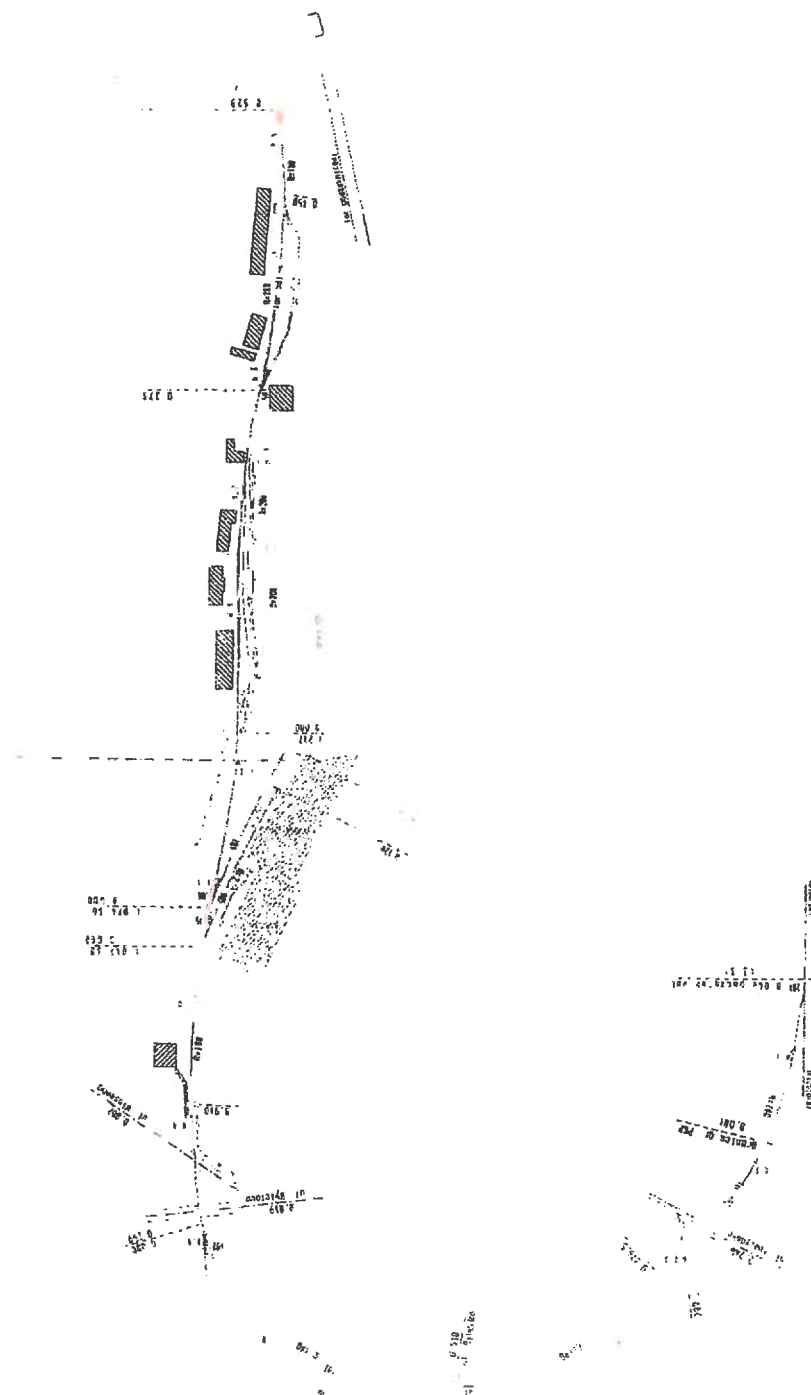
Drukował: 20.11.2023 r.
mgr inż. A. Pronin

SCHEMAT WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 885 ROSNOWO



Sporządził: 20.11.2023 r
mgr inż. A.Pronin

SCHEMAT WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 831 KOŁOBRZEG



Sporządził: 20.11.2023 r.
mgr inż. A.Pronin

PROTOKÓŁ ODBIORU MIESIĘCZNEGO

usługi pn.: „Okresowa obsługa w 2026 r. wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 1

„Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.

Sporządzony w dniu 2026 r.

Usługa zrealizowana w miesiącu: 2026 r.

Podstawa realizacji: mowa nr z dnia202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w miesiącu w kw. 2026 r.	JM	Ilość wykonana w m-cu	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczętka, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych w WBK:

Przedstawiciel Użytkownika WBK

Przedstawiciel SOI Darłowo

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

PROTOKÓŁ ODBIORU KWARTALNEGO

usługi pn.: „Okresowa obsługa w 2026 r wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)” .

Zadanie nr 1

„Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.

Sporządzony w dniu 2026 r. za kwartał 2026 r.

Usługa zrealizowana w okresie od2026 r. do2026 r.

Podstawa realizacji: umowa nr z dnia202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w etapie realizacji zamówienia (w kw. 2026 r.)	JM	Ilość wykonana w kw. 2024 r.	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczętka, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych w WBK:

Przedstawiciel Użytkownika WBK

Przedstawiciel SOI Darłowo

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

PROTOKÓŁ ODBIORU MIESIĘCZNEGO

usługi pn „Okresowa obsługa w 2026 r wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 3

„Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

sporządzony w dniu 2026 r.

Usługa zrealizowana w miesiącu 2026 r

Podstawa realizacji: umowa nr z dnia 202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w miesiącu w kw. 2026r.)	JM	Ilość wykonana w m-cu	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczęć, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych WBK:

Przedstawiciel SOI Kołobrzeg

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

PROTOKÓŁ ODBIORU KWARTALNEGO

usługi pn: „Okresowa obsługa w 2026 r wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 3

„Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

sporządzony w dniu 2026 r. za kwartał 2026 r.

Usługa zrealizowana w okresie od2026 r. do2026 r.

Podstawa realizacji: umowa nr z dnia202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w etapie realizacji zamówienia (w kw. 2026 r.)	JM	Ilość wykonana w kw. 2026 r.	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczęć, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych WBK :

Przedstawiciel SOI Kołobrzeg

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

PROTOKÓŁ ODBIORU MIESIĘCZNEGO

usługi pn „Okresowa obsługa w 2026 r. wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 3

„Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

sporządzony w dniu 2026 r.

Usługa zrealizowana w miesiącu 2026 r

Podstawa realizacji: umowa nr z dnia 202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w miesiącu w kw. 2026 r.)	JM	Ilość wykonana w m-cu	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczęć, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych WBK:

Przedstawiciel SOI Koszalin

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

PROTOKÓŁ ODBIORU KWARTALNEGO

usługi pn: „Okresowa obsługa w 2026 r wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 3

„Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.

sporządzony w dniu 2026 r. za kwartał 2026 r.

Usługa zrealizowana w okresie od2026 r. do2026 r.

Podstawa realizacji: umowa nr z dnia202..... r.

Zamawiający: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy, ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca:

	Zakres wykonanych czynności podlegających odbiorowi, ujętych w STWiOU, przewidzianych do wykonania w etapie realizacji zamówienia (w kw. 2026 r.)	JM	Ilość wykonana w kw. 2026 r.	Uwagi
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				

Usługę wykonał:

.....
(pieczęć, czytelny podpis – imię i nazwisko)

Potwierdzam wykonanie w/w czynności kontrolnych WBK :

Przedstawiciel SOI Koszalin

.....
(czytelny podpis – imię i nazwisko)

**PROTOKÓŁ ODBIORU
KWARTANEGO (zadanie nr 2) / KOŃCOWEGO (zadania nr 1, 2 i 3)***

usługi pn: „Okresowa obsługa w 2026 r. wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Zadanie nr 2

„Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026r. elementów bocznic związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie”.

Zamawiający: Skarb Państwa - 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy
ul. 4-go Marca 3, 75-901 Koszalin.

Wykonawca: z siedzibą w
.....

W odbiorze uczestniczyli wyznaczeni Rozkazem Dziennym Komendanta
17 Wojskowego Oddziału Gospodarczego Nr z dnia

Przewodniczący Komisji:

1.

Członkowie Komisji:

2.

3.

Przedstawiciele Wykonawcy:

4.

5.

Przy udziale Użytkownika:

6.

7.

Po zapoznaniu się z zakresem prac oraz na podstawie przedstawionych dokumentów stwierdza się, co następuje:

- a) usługa została wykonana zgodnie z umową, STWiOU, PB, PN i zaleceniami przedstawicieli Zamawiającego.
- b) umowny termin wykonania usługi od do

- c) rzeczywisty termin wykonania usługi od do
- d) opóźnienie w realizacji usługi wynosi: dni
- e) wartość wykonania usługi: zł brutto
- f) termin rękojmi upływa z dniem: 202r.
- g) termin gwarancji upływa z dniem: 202r.
- h) Komisja ocenia jakość wykonanej usługi jako:
- i) Wykaz zauważonych wad:

Komisja zobowiązuje Wykonawcę do usunięcia w/w wad w terminie do dnia:
 Komisyjny odbiór usunięcia stwierdzonych powyżej wad odbędzie się w terminie

Wyszczególnienie dokumentów przekazanych Zamawiającemu:

- Oświadczenie dot. okresu udzielonej gwarancji, rękojmi na wykonaną usługę,
- Oświadczenie kierującego wykonaniem usługi o zgodności wykonania prac z zapisami umowy, STWiOU, PB, PN i zaleceniami przedstawicieli Zamawiającego;

Inne uwagi Komisji:

.....

Podpisy Komisji:

(stopień, czytelnie imię i nazwisko, stanowisko służbowe, nr lub nazwę jednostki organizacyjnej)

Przewodniczący Komisji:

1.

Członkowie Komisji:

2.

3.

Wykonawca:

4.

5.

Użytkownik:

6.

Rozdzielnik:

Egz. nr 1 i 2 – Infrastruktura 17 WOG

Egz. nr 3 – SOI Darłowo

Egz. nr 4 – Wykonawca

Egz. nr 5 – Użytkownik WBK nr 835 Darłowo

*Niepotrzebne skreślić.

.....
(pieczęć wykonawcy)

WYKAZ OSÓB Z UPRAWNIENIAMI, KTÓRE BĘDĄ UCZESTNICZYĆ W WYKONYWANIU ZAMÓWIENIA

Ja (My), niżej podpisany (ni).....

działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

.....
(adres siedziby Wykonawcy)

Oświadczam/y, że w realizacji zamówienia pn.: „Okresowa obsługa w 2026 r
wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz
nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”, będą uczestniczyć następujące osoby:

Imię i nazwisko	Kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i wykształcenie (rodzaj uprawnień, nr)	Zakres wykonywanych czynności

Uwaga! Do niniejszego wykazu należy dołączyć kopie uprawnień, zaświadczeń o przynależności do Izby oraz zaświadczeń kwalifikacyjnych, potwierdzone za zgodność z oryginałem.

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentowania
wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej - podpis
pełnomocnika wykonawców)

WYKAZ OSÓB WYKONUJĄCYCH CZYNNOŚCI SŁUŻBOWE (PRACĘ) NA TERENIE

(nazwa jednostki /obiektu dostępu, (lub miejsce wyk. pracy)

Nazwa zadania: „Okresowa obsługa w 2026 r wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”,

Dane firmy (nazwa, adres, telefon, fax, NIP):

Prosimy o wystawienie przepustek ważnych od dnia do dnia dla n/w osób:

Lp.	Imię	Nazwisko	Seria i nr dokumentu tożsamości	Rodzaj przepustki /karty dostępu (osobowa / samochodowa)	Rodzaj (osobowy/ ciężarowy), marka i nr rej. pojazdu firmy	Dostęp do stref specjalnych	Uwagi
1							
2							
3							
4							
5							

Ww. osoby zostały poinformowane przez pracodawcę, że ich dane w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych będą przetwarzane przez 17 WOG Koszalin.

Miejsce pobytu pracownika/ów:

Osoba odpowiedzialna za opiekę (nadzór) nad pracownikami/ami:

Nazwa jednostki/komórki organizacyjnej występującej o wejście pracowników:

Firma występująca o wejście pracowników:

Podpis osoby upoważnionej do wystawienia wykazu przepustki

OGÓLNY ZAKRES PRAC

Nazwa zadania: „Okresowa obsługa w 2026 r. wojskowych bocznic kolejowych nr 831 w Kołobrzegu, nr 835 w Darłowie oraz nr 885 w Rosnowie (3 zadania)”.

Lp.	Opis robót	Jm	Ilość												
Zadanie nr 1 pn.: „Przeprowadzanie w 2026 r. (12 miesięcy, co miesiąc) w ramach obchodów torów, bieżącej diagnostyki nawierzchni i przeglądów stanu technicznego elementów infrastruktury kolejowej WBK nr 835 Darłowo”.															
1	Obchód bocznic z oględzinami torów kolejowych, podtorza, rozjazdów, skrzyżowań kolejowo-drogowych, budowli inżynierskich (most), przepustów, ramp przeładunkowych, urządzeń sterowania ruchem kolejowym wraz z dokonywaniem wpisów do Książek Obchodów Torów i Rozjazdów jn: Tory nr 101, 102, 103, 104, 109, 111, 113, 115, i 117 8,682 km x 12 m-cy W tym: <table><tr><td>przejazdy kolejowo-drogowe</td><td>- 53 szt.</td></tr><tr><td>rozjazdy</td><td>- 12 szt.</td></tr><tr><td>przepusty</td><td>- 2 szt.</td></tr><tr><td>most kolejowy</td><td>- 1 szt.</td></tr><tr><td>rampa ładunkowa czołowo-boczna,</td><td>- 1 szt</td></tr><tr><td>dwa place ładunkowe o dł. 100,00 m i 150,00 m.</td><td></td></tr></table>	przejazdy kolejowo-drogowe	- 53 szt.	rozjazdy	- 12 szt.	przepusty	- 2 szt.	most kolejowy	- 1 szt.	rampa ładunkowa czołowo-boczna,	- 1 szt	dwa place ładunkowe o dł. 100,00 m i 150,00 m.		km	104,184
przejazdy kolejowo-drogowe	- 53 szt.														
rozjazdy	- 12 szt.														
przepusty	- 2 szt.														
most kolejowy	- 1 szt.														
rampa ładunkowa czołowo-boczna,	- 1 szt														
dwa place ładunkowe o dł. 100,00 m i 150,00 m.															
2	Przyjęto konieczność dokręcenia 15 szt śrub mocujących szyny w trakcie jednego obchodu - 15 szt. x 12 m-cy	szt	180,00												
3	Przyjęto konieczność przesmarowania 25 szt. śrub łukowych stopowych w trakcie jednego obchodu – 25 szt. x 12 m-cy	szt	300,00												
4	Sprawdzenie pracy toru bezстыkowego w warunkach wysokich temperatur – przyjęto 6 dodatkowych obchodów w miesiącach maj-sierpień 2025 – 1,4 x 6	km	8,400												

Zadanie nr 2 pn.: „Prace konserwacyjno-naprawcze w 2026r. elementów bocznicy związanych z torami WBK nr 835 w Darłowie” – zadanie podstawowe.			
1	Przesmarowanie smarem elementów trących w 12 czynnych rozjazdach dwa razy w ciągu roku – płyty ślizgowe 12 szt x 20 x 2	szt	480,00
2	Odchwaszczanie dwukrotne w ciągu roku środkiem chwastobójczym pasa toru szerokości 2,8 m na długości 8682 m – 2 x 2,8 x 8682	m ²	48 619,20
3	Wykaszenie skarp (po 5 m z każdej ze stron) wokół przepustów fi 800mm, trzykrotne w ciągu roku – 2 x 5 x 2,8 x 2 x 3	m ²	168,00
4	Wykaszenie skarp (po 5 m z każdej ze stron) wokół przejazdów kolejowo-drogowych , trzykrotne w ciągu roku – 2 x 5 x 2,8 x 3 x 53	m ²	4 452,00
5	Czyszczenie przepustów fi 800mm na długości 10 m , trzykrotne w ciągu roku 2 x 10 x 3	mb	60,00
6	Oczyszczanie 50% szczelin szer. 4 cm między szyną a nawierzchnią przejazdów kolejowo-drogowych raz na kwartał w ciągu roku, w tym: przejazdy zewnętrzne – (3x6x2)x0,50x4 przejazdy wewnętrzne – (50x6x2)x0,5x4	mb mb	72,00 1200,00
7	Przycinanie koron drzew i krzaków ze skrajni torowisk- przyjęto 150 miejsc/szt	szt	300,00
Zadanie nr 3 pn.: „Kontrola ukończenia w 2026 r. elementów WBK nr 831 w Kołobrzegu oraz WBK nr 885 w Rosnowie”.			
1	Kontrola ukończenia elementów WBK nr 885 w Rosnowie polegająca na obchodzie torów przez Wykonawcę (12 razy, co miesiąc), połączonym z kontrolą stanu ukończenia elementów nawierzchni kolejowej pod kątem występowania zaboru-kradzieży elementów stalowych w nawierzchni kolejowej. 0,519km x 12 razy	km	6,228
2	Kontrola ukończenia elementów WBK 831 Kołobrzeg polegająca na obchodzie torów przez Wykonawcę (12 razy, co miesiąc), połączonym z kontrolą stanu ukończenia elementów nawierzchni kolejowej pod kątem występowania zaboru-kradzieży elementów stalowych w nawierzchni kolejowej . 0,222km x 12 razy	km	2,664

Sporządził:

Konserwacja Wojskowej Boczniczy
Kolejowej nr 835 w Darłowie tor nr
101 - zadanie uzupełniające (opcja)

Zał. nr 10 do STWiOU

PRZEDMIAR PRAC

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

50225000-8

Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych

NAZWA INWESTYCJI: Konserwacja Wojskowej Boczniczy Kolejowej nr 835 tor nr 101 - zadanie uzupełniające (opcja)

ADRES INWESTYCJI: ul. Zwycięstwa 30, 76-150 Darłowo

WYKONAWCA: 17 Wojskowy Oddział Gospodarczy

ADRES WYKONAWCY: ul.4-go Marca 3, 75-901 Koszalin

BRANŻE: Kolejowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

mgr inż. Andrzej PRONIN - Inspektor Technicznej Obsługi
Nieruchomości Wydziału Infrastruktury Lotniskowej 17 WOG
Koszalin

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

ppor. Krzysztof ORLIKOWSKI - cz.p.o. Szef WIL Infrastruktura
17 WOG Koszalin

DATA OPRACOWANIA: 13.10.2025

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT:

0,00 zł

SŁOWNIE: zero i 0/100 zł

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		PRACE BRANŻY KOLEJOWEJ			
1 d.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia w rozjazdach nr 201, 203 oraz 206 toru 101	podr ozd.		
		25	podr ozd.	25,000	
				RAZEM	25,000
2 d.1	KNR 2-37/G EO 0513-01	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor; podkłady drewniane	m3		
		50	m3	50,000	
				RAZEM	50,000

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że pojazd(y) nie jest(są) wyposażony(e) w autonomiczne systemy czujników i kamer służących do monitorowania otoczenia rejestrujące lub przesyłające obraz. Jednocześnie zobowiązuję się do zdemontowania na czas wjazdu i nie korzystania z wideorejestratora podczas pobytu na terenie kompleksów (obiektów) wojskowych oznaczonych znakiem zakazu fotografowania.

.....
(data i czytelny podpis)

POUCZENIE:

- 1) W pojazdach prywatnych zaparkowanych i poruszających się na terenach kompleksów (obiektów) wojskowych będących na zaopatrzeniu (nie dotyczy motocykli i innych pojazdów nieposiadających zamykanej kabiny), przepustki samochodowe (stałe, okresowe, jednorazowe) należy pozostawiać w widocznym miejscu aby umożliwić identyfikację uprawnień. Dopuszcza się umieszczanie przepustek za: przednią szybą pojazdu, w rejonie deski rozdzielczej, na bocznej szybie przy drzwiach kierowcy. Po opuszczeniu terenu kompleksu (obiektu) wojskowego, kierujący pojazdem ma obowiązek schować przepustkę samochodową w taki sposób, aby uniemożliwić osobom postronnym zapoznanie się z obowiązującymi wzorami przepustek.
Zabrania się pozostawiania przepustki samochodowej w widocznym miejscu – poza terenem kompleksu (obiektu) wojskowego.
- 2) Miejsca postojowe na terenach kompleksów (obiektów) wojskowych, przeznaczone są do parkowania pojazdów żołnierzy i pracowników jednostek stacjonujących na ich terenie oraz osób wykonujących prace na rzecz jednostek i instytucji wymagających do ich realizacji zaangażowania pojazdów.
- 3) Zabrania się postoju pojazdów poza miejscami do tego wyznaczonymi.
- 4) Po wjeździe na teren kompleksu (obiektu) wojskowego i stwierdzeniu braku wolnych miejsc postojowych, kierujący pojazdem zobowiązany jest opuścić teren kompleksu.
- 5) Zezwala się na wjazd pojazdami w ramach wykonywania obowiązków służbowych lub wykonywania prac zleconych. Po wykonaniu czynności służbowych lub prac zleconych, należy wyprowadzić pojazd z terenu kompleksu (obiektu) wojskowego.
- 6) Zabrania się wjazdu pojazdów wypożyczanych w systemie wspólnego użytkowania samochodów – tzw. car-sharing oraz innych urządzeń wypożyczanych „na minuty”, np. hulajnogi elektryczne, rowery, skutery, itp.
- 7) Zabrania się wjazdu na tereny kompleksów (obiektów) wojskowych pojazdami, które posiadają system automatycznego nagrywania i przesyłania obrazu oraz wideorejestratory. Przed wjazdem na teren kompleksu (obiektu) wojskowego, kierujący pojazdem zobowiązany jest do zdemontowania wideorejestratora.
- 8) Nie zastosowanie się do powyższych postanowień skutkować będzie utratą prawa do wjazdu na tereny kompleksów (obiektów) wojskowych na okres:
 - a) 6 miesięcy – w przypadku pierwszego naruszenia przepisów,
 - b) dożywotnio – w przypadku drugiego naruszenia przepisów.
- 9) Osobom, które nie przestrzegają ww. punktów, przepustkę mają prawo odebrać służba dyżurna (Oficer Dyżurny) organizatora systemu ochrony kompleksu wojskowego lub pracownicy ochrony SUFO. Natomiast, w przypadku gdy nieprawidłowości zostaną stwierdzone przez osoby funkcyjne organizatora systemu ochrony kompleksu wojskowego odpowiedzialne za ochronę obiektów wojskowych – pismo nakazujące rozliczenie się z przepustek samochodowych skierowane zostanie bezpośrednio do Komendanta/Dowódcy JW oraz informacyjnie do organizatora systemu ochrony kompleksu wojskowego. Komendant/Dowódca JW, w terminie 14 dni od czasu otrzymania pisma, zobligowany będzie do skierowania osoby z podległej mu jednostki organizacyjnej do organu wydającego przepustki w celu ich zdania i rozliczenia.
- 10) Osoby poruszające się pieszo lub środkami lokomocji na terenie kompleksów (obiektów) wojskowych, zobowiązane są do przestrzegania zasad ruchu drogowego.
- 11) W razie utraty przepustki stałej lub okresowej (osobowej, samochodowej):
 - a) niezwłocznie powiadamia się o tym fakcie organ wystawiający, który natychmiast ją unieważnia oraz przekazuje informację o jej unieważnieniu dowódcy innej JW, na teren której unieważniona (utracona) karta dostępu (przepustka) uprawniała do wejścia,
 - b) sporządza się w formie pisemnej meldunek lub wyjaśnienie o okolicznościach jej utraty, który stanowi podstawę do zdjęcia z ewidencji oraz przygotowanie wniosku o wystawienie nowej,
 - c) obciąża się osobę, która utraciła elektroniczną kartę dostępu kosztami wydania nowej karty, zgodnie z wyceną dokonaną przez organ zaopatrujący.
- 12) Przepustkę osobową nosi się na terenie kompleksu (obiektu) wojskowego, przyczepione lub przypięte do klapy lewej górnej kieszeni munduru lub na tej wysokości ubioru cywilnego. Dopuszcza się noszenie przepustki na łańcuszku lub zawieszeniu wykonanym z innego materiału.

Zapoznałem się i zobowiązuję się do przestrzegania ww. zasad i przepisów.

.....
(data i czytelny podpis)

