

„Compania Națională Aeroporturi București S.A. intenționează să demareze o procedură de achiziție având ca obiect furnizarea unui remorcher electric fără bară de tractare, cu ridicarea jambei de bot, pentru aeronave cu $MTOW \leq 100$ tone, folosit la tractarea/împingerea aeronavelor pe suprafața de mișcare a Aeroportului Internațional București Băneasa – „Aurel Vlaicu”. Contractul rezultat din procedura de atribuire va avea o durată de aproximativ 3 ani și va avea ca obiect:

- a) furnizarea remorcherului electric fără bară de tractare, cu ridicarea jambei de bot, pentru aeronave cu $MTOW \leq 100$ tone;
- b) instruirea personalului achizitorului pentru operare, întreținere și reparații;
- c) prestarea serviciilor de mentenanță preventivă/corectivă în perioada de garanție a remorcherului.

Societățile care pot furniza remorcherul electric necesar C.N.A.B. S.A. împreună cu serviciile asociate furnizării (instruirea personalului C.N.A.B. S.A. și prestarea serviciilor de mentenanță preventivă/corectivă) sunt invitate să transmită oferte de preț, acestea fiind neangajante, prețurile fiind necesare estimării valorii totale a contractului, pentru a fi în concordanță cu evoluția pieței.

Menționăm că achiziționarea remorcherului necesar C.N.A.B. S.A. se va realiza prin *„Schema de ajutor de stat privind înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie din sectorul transportului naval și aerian cu utilaje și echipamente cu emisii zero, precum și a vehiculelor ce asigură servicii anexe transportului feroviar și naval, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero”*.

Cerințe și caracteristici tehnice minime și obligatorii:

- a) specificația tehnică privind remorcherul ce urmează a fi achiziționat va respecta cerințele cuprinse în următoarele standarde și norme: **IATA, AHM**;
- b) gama de aeronave deservite de remorcher: **minimum** CRJ 700/900, Embraer 135/190, FOKKER 70/100, SAAB 2000, B717, B727, B737 (inclusiv seria MAX), B757, A318, A319, A320, A321 (inclusiv NEO și XLR cu $MTOW \leq 100$ tone);
- c) greutatea maximă admisibilă pe jamba de bot a aeronavei tractate/împinse: 10 tone;
- d) capacitate de tractare/împingere: până la 100 tone inclusiv;
- e) activitate preponderentă la care va fi supus: operațiuni de împingere (push-back), re poziționări și tractări pe distanțe scurte (preponderent după push-back);
- f) sistem pentru încărcarea bateriilor integrat în utilaj cu nivel de protecție minim IP 54;
- g) acumulatori (baterii) cu tehnologie **LFP** (litiu-fier-fosfat) sau **LTO** (litiu-oxid de titan/litiu-ion) cu sistem de monitorizare în cabină pentru afișare nivel de încărcare al acestora.
 - i. **NOTĂ: NU** sunt acceptați acumulatori cu tehnologie plumb acid!
- h) sistem automat de preselecție a aeronavei;
- i) cabină realizată astfel încât poziția operatorului să fie perfect aliniată cu jamba de bot a aeronavei, cu un câmp vizual de 360°, cu vedere directă asupra sistemului de ridicare/coborâre/blocare/siguranțare a roților jambei de bot ale aeronavei, cu minim două (2) locuri (operator + pasager); geamurile față (parbriz) și spate (lunetă) încălzite cu sistem de degivrare integrat;

- j) instalații electrice de aer condiționat și încălzire a cabinei;
- k) structura șasiului: oțel;
- l) sistem tip CAN-BUS la bord pentru gestionarea electronică a remorcherului;
- m) instruirea personalului C.N.A.B. S.A. va fi făcută de către furnizor, contracost, unui număr de 13 persoane, la fabrica producătorului și va coincide cu recepția de fabrică a remorcherului; instruirea va include:
 - i. instruirea personalului pentru operare
 - ii. instruirea personalului pentru întreținere și reparații;
- n) pentru instruirea personalului C.N.A.B. S.A. se va asigura suport de curs, testarea personalului și eliberarea certificatelor și/sau a atestatelor de:
 - i. utilizare a utilajului;
 - ii. executare a operațiunilor de întreținere și reparații asupra utilajului.
 - iii. instruire a altor persoane în vederea utilizării utilajului (train-the-trainer);
- o) termen de livrare: maximum 12 luni de la semnarea contractului;
- p) termen de garanție: minimum 36 luni de la recepția finală;
- q) furnizorul va asigura, contracost, cu personal autorizat, serviciile de mentenanță preventivă/corectivă în perioada de garanție a remorcherului, conform manualului producătorului;

Rugăm toți agenții economici interesați în ofertarea remorcherului electric fără bară de tractare, cu ridicarea jambei de bot, pentru aeronave cu MTOW ≤ 100 tone să țină cont, la întocmirea ofertelor, de următoarele aspecte:

- a) se va oferta prețul unitar al remorcherului, fără TVA, în condițiile de livrare DDP (franco-beneficiar cu punere în funcțiune), incluzând toate cheltuielile de încărcare, transport, descărcare, asamblare componente (dacă este cazul), testare, punere în funcțiune, etc.;
 - i. NOTĂ: prețul unitar va conține și valoarea tuturor accesoriilor considerate necesare pentru încărcarea, transportul și descărcarea remorcherului.
- b) se va oferta prețul serviciilor de instruire a personalului C.N.A.B. S.A. pentru operare, întreținere și reparații – minimum 13 persoane, furnizorul/producătorul asigurând suport de curs, testarea personalului și eliberarea certificatelor/atestatelor specificate la punctul „n)” anterior; Instruirea personalului se va efectua la fabrica producătorului remorcherului și va coincide cu recepția de fabrică a acestuia, cheltuielile de transport și cazare fiind suportate de C.N.A.B. S.A.;
- c) se va oferta prețul unitar pentru efectuarea fiecărei operațiuni de mentenanță preventivă (revizie) obligatorie în perioada de garanție de minimum 36 luni, conform manualului producătorului; prețul fiecărei operațiuni va include deplasarea la punctul de lucru Aeroportul Internațional București Băneasa – „Aurel Vlaicu” al C.N.A.B. S.A. a tehnicienilor furnizorului, manopera necesară efectuării operațiunii, costul tuturor consumabilelor și/sau pieselor folosite și a materialelor mărunte.

Ofertele însoțite de detaliile tehnice vor fi transmise până la data de 26.10.2025 orele 23⁵⁹ la adresele de email: emil.jernoiu@cnab.ro și eduard.risnoveanu@cnab.ro.