

JAKINARAZPENA / NOTIFICACIÓN

Ebazpena / Resolución
RES-C-2025-6109

Baimen espedientea / Expediente de autorización
AUT-2025/0368

Lanak, erabilerak edo garraioak / Obras, usos o transportes	ERREI BAT MOZTEA OINEZKOEN PASABIDE GORATUA EGITEKO CORTE DE UN CARRIL PARA EJECUCIÓN DE PASO DE PEATONES ELEVADO	
Errepidea / Carretera:	GI-2130	TOLOSA - LEITZA DE TOLOSA A LEITZA k.p. / p.k.: 0,500 -
Lekua / Lugar:	TOLOSA	KONDEKO ALDAPA

Interesduna / Interesado:	TOLOSAKO UDALA
---------------------------	----------------

Plangintza eta Ustiaketako zuzendari nagusiak **ebazpen** hau eman du 2025eko maiatzaren 9an:

“Egindako eskabidea ikusirik, Plangintza eta Ustiaketako zuzendari nagusiak, Bide Azpiegituretako Departamentuaren eta Lurralde Estrategiako egitura organiko eta funtzionalari buruzko 2024ko urriaren 1eko 42/2024 Foru Dekretuak emandako ahalmenak erabiliz, honako hau

EBAZTEN DU

BAIMENA EMATEA, Gipuzkoako Errepide eta Bideen Foru Arauaren testu bateratua onesten duen ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Arauemailean ezarritakoaren arabera, adierazitako obrak, erabilerak edo garraioak egiteko, atzealdean adierazitako betekizun eta baldintzen arabera.

Adierazitako baldintzetan espreski ikusitakoan izan ezik, Gipuzkoako errepideen herri jabarigune eta babesguneetan obrak egin edo lurzorua erabiltzeko, Baldintza Orokorretan xedatutakoari jarraituko zaio.

Baimena Gipuzkoako Foru Aldundiak errepideei buruz dituen eskumenak erabiliz ematen da.

Ebazpen honek ez dio amaiera ematen administrazio bideari. Interesatuek ebazpen honen aurka **gora jotzeko errekurtsioa** aurkez diezaiokete Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko foru diputatuari, jakinarazpenaren biharamunetik hasita **hilabeteko epean**. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtsio aurkez daiteke.”

En fecha 9 de mayo de 2025 el director general de Planificación y Explotación ha dictado la siguiente **resolución**:

“Vista la petición cursada, el director general de Planificación y Explotación, en uso de las facultades conferidas por el Decreto Foral 42/2024, de 1 de octubre, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial,

RESUELVE

AUTORIZAR, de acuerdo con lo establecido en el Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, la realización de las obras, usos o transportes indicados conforme a los requisitos y condiciones que se señalan al dorso.

Salvo lo previsto expresamente en las condiciones indicadas, se estará a lo dispuesto en las Condiciones Generales para obras y usos del suelo en las zonas de dominio público y protección de las carreteras de Gipuzkoa.

La autorización se otorga en ejercicio de las competencias de esta Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de carreteras.

La presente Resolución no pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer **Recurso de Alzada** ante el diputado foral del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial en el plazo máximo de **un mes** contado a partir del día siguiente al de su notificación, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso que estimen pertinente.”

Donostia-San Sebastián,

IDAZKARI TEKNIKOA /
LA SECRETARIA TÉCNICA

1. Epea gehienez bi astekoa izango da.

Obrak noiz hasiko diren jakinarazi beharko dute, posta elektronikoz, bidebaimenak@gipuzkoa.eus helbidera, baimen-zenbakia adierazita (AUT-2025/0368).

2. Zebra-bidea galtzadaren ardatzarekiko perpendikularrean eta haren zabalera osoan egingo da.

3. Bereziki zaindu beharreko elementuetako bat galtzada drainatzea da, arrapalen hasieran istiltzea eragotziz. Eskatzailearen ardura izango da drainadura mantentzea.

4. Oinezkoentzako pasabidea eta arrapalak egiteko hautatzen den materialak honako bi baldintza hauek bete beharko ditu:

- Irristadura eragozteko behar bezala egokitua, CRT balorea 0,50 baino gehiagokoa bizialdi erabilgarrian zehar.
- Zirkulazio zamaren eraginari eusteko egokitutakoa.

Baldintza horiek betetzen dituzten materialak hormigoia eta aglomeratu asfaltikoak dira, eta horiei, nahi izanez gero, azaleko beste edozein tratamendu jar dakieke espaloien itxurarekin bat egiteko.

5. Seinale bertikalak honako hauek izango dira:

a) P-20 seinalea “zebrabidea” eta P-15 a “konkorra”, biak zutoin edo panel bakar batean jarriak, eta lehenengo zebrabidea edo zebrabide multzoa baino 50 metro lehenago jarrita. Zebrabide bakarra dagoenean S-800 panela ere jarri beharko da, “50 m” dioena. Multzoa denean, berriz, S-810 panela, zebrabide guztiek hartzen duten luzera adierazten duena.

b) S-13 seinalea zebrabidearen ondoan.

Seinale guztiak handiak izango dira, islatze maila 2 edo gehiagokoa izango dute, eta galtzadaren bi aldetan jarriko dira.

6. Seinalizazio horizontalari dagokionez, berriz, 8.2-IC Errepide Arauko M-4.3 marka jarriko da, hau da, 0,50 metroko marrak eta 0,50 metroko hutsuneak galtzadaren ardatzaren paraleloan jarrita, zeharkako multzoa osatuz. Marrak arrapalaren alde banatara 100 cm-tan jarriko dira,

1. El plazo máximo será de dos semanas.

Deberán informar de la fecha de inicio de las obras mediante correo electrónico a bidebaimenak@gipuzkoa.eus, indicando el número de autorización (AUT-2025/0368)

2. El paso de ceбра se realizará perpendicularmente al eje de la calzada y en toda su anchura.

3. Un elemento a cuidar especialmente es el drenaje de la calzada, impidiendo los encharcamientos al inicio de las rampas. El mantenimiento del drenaje será responsabilidad del solicitante.

4. El material elegido para la construcción del paso peatonal y sus rampas deberá cumplir dos condiciones:

- Adecuada resistencia al deslizamiento con un valor de CRT superior a 0’50 durante su vida útil.
- Adecuada resistencia a la acción de las cargas del tráfico.

Los materiales que cumplen estas condiciones son el hormigón y los aglomerados asfálticos, a los que se podrán dar distintos tratamientos superficiales que coincidan estéticamente con las aceras.

5. La señalización vertical estará compuesta por:

a) Una señal P-20 de “paso de ceбра” y P-15 a de “resalto” instaladas en un único poste o en un panel y situadas a 50 metros del primer paso elevado o conjunto de pasos. En el primer caso irían acompañadas de un panel S-800 con la indicación “50 m”, en el segundo un panel S 810 con la longitud del tramo en que se sitúan los pasos elevados.

b) Una señal S-13 junto al paso de ceбра.

Todas las señales serán de tamaño grande y nivel de retrorreflexión 2 o superior y se instalarán a ambos lados de la calzada.

6. La señalización horizontal se realizará por medio de la marca M-4.3 de la Norma de Carreteras 8.2-IC compuesta por líneas de 0’50 metros separadas por vanos de 0’50 metros dispuestas en bandas paralelas al eje de la calzada y formando un conjunto transversal a la misma.



hiruki itxura emanaz.

Ahaleginak egingo dira 50 cm baino marra estuagorik gero ez dadin. Horretarako, galtzadaren ertzetik edo zintarritik gertueneko marra 0 eta 50 cm bitartean pintatuko da. Noranzko bikoitzeko bideetan, noranzkoak banatzeko ardatza marra baten edo hutsune baten ardatzarekin bat etortzen ahalegindu behar da.

Zebrabidea baino lehen, errei bakoitzean etenik gabeko M-4.1 zeharkako marra pintatuko da. Zabalera 0,40 metrokoa izango da, eta luzeran, berriz, gelditzeko obligazioa izango duten erreien zabalera adinakoa.

Lurreko seinaleak pintura termoplastikoz marraztuko dira, asko iraun dezaten, egunez bezala gauez ere ikus daitezen, eta oinezkoak eta ibilgailuak labaindu ez daitezen zimurdurak izango dituzte (CRT>0,50).

7. Zeharbidean argia badago, berriz, goratutako zebrabideetan argi desberdinak jarriko dira, kolore desberdina jartzea baino intentsitate desberdina izatea hobe, gauez erraz antzeman ahal izateko.

8. Oinezkoen pasabidearekin eta abiadura-murriztailearekin lotutako seinale bertikal eta horizontalak eta drainatze-elementu berriak Udalaren jabetzakoak izango dira, eta bera arduratuko da horiek garbitzeaz, ustatzeaz eta mantentzeaz.

9. Eskatzaileak lekuz aldatu beharko ditu seinaleak bide segurtasuna dela edo errepidean nahiz zorgunean obrak direla eta, Ustiapen Atalaren ustez beharrezkoa baldin bada. Halakorik gertatuz gero ez du kalteordainik jasotzeko eskubiderik izango.

10. Baimen hau 5 urterako ematen da, eta epe hori amaitzean baimena berritu edo seinaleak kendu egin beharko dira. Eskatzaileak behar bezala zaindu beharko ditu seinaleak itxuraren eta egonkortasunaren aldetik.

11. Ingurua behar bezala seinalizatu eta balizatu behar da, Sustapen Ministerioaren Obren seinalizazioari buruzko 8.3.I.C. arauaren arabera.

Las bandas se prolongarán 100 cm. sobre la rampa a cada lado en forma triangular.

Se procurará que no quede banda con anchura inferior a 50 cm. para lo cual se hará que la banda más próxima al borde de la calzada o al bordillo quede a una distancia del mismo comprendida entre 0 y 50 cm. Se procurará que en vía de doble sentido de circulación, el eje de la marca de separación de sentidos coincida con el eje de una banda o de un vano.

Previamente al paso de cebra en cada carril se pintará una marca transversal continua M-4.1 de 0'40 metros y de longitud igual a la anchura de los carriles a los que se refiere la obligación de detenerse.

Esta señalización horizontal se realizará con pinturas termoplásticas que aseguren una buena duración, visibilidad nocturna y diurna y rugosidad que evite posibles deslizamientos de cebra y vehículos (CRT > 0'50).

7. En el caso de que se encuentre iluminada la travesía, los pasos de cebra elevados deberán disponer de una iluminación diferenciada - por color pero preferentemente por intensidad- que permita percibirlo fácilmente por la noche.

8. Las señales verticales y horizontales relacionadas con el paso peatonal y con el reductor de velocidad, así como los nuevos elementos de drenaje, serán propiedad del Ayuntamiento, que se encargará de su limpieza, explotación y mantenimiento.

9. El solicitante queda obligado a la modificación del emplazamiento de las señales cuando a juicio de la Sección de Explotación fuese necesario por razones de seguridad vial, obras en la carretera o en sus zonas de servidumbre sin derecho a indemnización.

10. La presente autorización se concede para un plazo de 5 años a cuyo término deberá renovarse la autorización o retirar la instalación. Igualmente el solicitante queda obligado a mantener las señales en perfectas condiciones estéticas y de estabilidad.

11. La zona deberá estar perfectamente señalizada y balizada de acuerdo a la Norma 8.3.-I.C. Señalización de Obras. Ministerio de Fomento.

Seinale horiek, konoek izan ezik, hondoa horia izango dute,

Las señales (excepto los conos), deberán tener fondo

argi-izlatzaileak eta metalezkoak izango dira, eta beheko ertza lurretik metro batera edukiko dute.

amarillo y ser reflectantes y metálicas. Su parte inferior distará 1 m. del suelo.

Zirkulaziorako itxitako erreia ireki bezain laster seinale guztiak tapatu edo kendu beharko dituzte. Bestela, Ustiapen Atalak kenduko ditu eskatzailearen kontura.

Una vez finalizado el corte de carril deberán taparse o retirarse todas las señales. De lo contrario la retirada la realizará esta Sección de Explotación, corriendo los gastos a su cuenta.

12. Gipuzkoako Trafikoko Lurralde Bulegoari jarraibide hauek eskatuko zaizkio:

Vitoria–Gasteiz kalea 3, 3. Solairua
20018 Donostia- San Sebastián
Telefonoa: 012
Telekopia: 943.538941
e.mail: trafikogi@trafikoa.eus)

12. Se solicitarán instrucciones a la Oficina Territorial de Tráfico de Gipuzkoa:

C/ Vitoria-Gasteiz, nº 3, 3ª planta
20018 Donostia-San Sebastián
Tfno. 012
Fax 943.538941
e.mail: trafikogi@trafikoa.eus.

13. Baimen hau Ustiaketa Ataleko errepidezainen eskuera egongo da beti.

13. Esta autorización se encontrará en todo momento a disposición del personal vigilante de la Sección de Explotación.



GIPUZKOAKO ERREPIDEEN HERRI JABARIGUNE ETA BABESGUNEETAKO OBRA ETA ERABILERETARAKO BALDINTZA OROKORRAK

Emandako baimenak interesatuak ekarritako dokumentazioan espresuki deskribatutako jarduera, lan eta obrak bakarrik babesten ditu eta, betiere, baimenaren testuak eta baldintzek jasotzen dituzten aldaketak kontuan hartuz. Horiez gain, beste zerbait egin nahi izanez gero, beste baimen bat eskatu beharko da.

Baimena jaso izanak ez du esan nahi beste lege xedapen batzuk aplikatuz beharrezkoak dituen bestelako lizentzia, baimen eta zilegudurak behar ez dituenik. Zehazki esateko, baimenak ez du kentzen hirigintza edo jarduera lizentzia eduki beharra eta ez du aurreiritzirik adierazten hura emateari buruz. Ez ditu barkatzen, ezta ere, Foru Aldundiko bertako beste organo batzuetan lizentzia hori lortzeko egin beharreko tramiteak.

Baldin eta emandako epean, edota, eperik ez badu, baimena eman eta ondorengo sei hilabeteen barruan baimendutako jarduera, lan edo obrak ez badira hasten, eskatzaileak asmo hura alde batera utzi duela ulertuko da eta baimena automatikoki iraungita geratuko.

Emandako baimenak, era berean, iraungita eta ondorioz gabe geratuko dira, ondoko kausa hauetakoren bat gertatuz gero:

- Jarduera, lan edo obrak sei hilabete baino gehiagotan eteten badira.
- Egiteko eperik ematen ez denean, jarduera, lan eta obrak ez badira epe normal batean hasten eta amaitzen.
- Baimenean jarritako baldintzak ez badira betetzen.

Jarduera, lan eta erabilera, galtzadari edo herri jabariko bestelako elementuei erasaten dietenean, errepideko zirkulazioa, ahal dela, ez galarazteko eta ez zailtzeko moduan egin behar dira.

Obrek edo erabilerek errepideetako zirkulazioari eragiten dietenean, 1987ko abuztuaren 31ko Ministerioko Aginduak (1987ko irailaren 18ko BOE), herritik kanpoko bideetan seinaleztapenari, balizatzeari, defentsari, garbiketari eta obra finkoen amaierari buruz xedatutakoa beteko da.

Gipuzkoako Foru Aldundiak ez du hartuko bere gain erantzukizunik, baldin zirkulazioaren ondorioz edota errepidean, bidean edo haietako elementu funtzionaletan egiten diren artapen edo ustiapen lanen ondorioz, herri jabariguneko obretan edo instalazioetan ezer hausten, matxuratzeko, hondatzen edo kalteturik gertatzen bada.

Bideen herri jabariko erabilera eta aprobetxamenduen jabeek izango dute erantzukizuna, baldin eta beren instalazioek errepideari, bideari, haietako elementu funtzionaleri edo erabiltzaileei kalterik edo zauririk eragiten badiete.

Herri jabariguneko instalazioen jabeak behartuta daude, gainera, instalazioak beren kontura aldatzera, baldin eta errepide edo bideari kalterik egiten badiote, edota errepide edo bideak aldatzeko edo hobetzeko proiekturen batek beharrezko egiten

CONDICIONES GENERALES PARA OBRAS Y USOS DEL SUELO EN LAS ZONAS DE DOMINIO PUBLICO Y PROTECCIÓN DE LAS CARRETERAS DE GIPUZKOA

La autorización concedida ampara tan sólo las actividades, trabajos u obras descritos expresamente en la documentación aportada por el interesado con las modificaciones que en su caso resultan del texto y condicionado de la autorización. Cualquier otra actuación que pretenda realizarse deberá ser objeto de nueva autorización.

La autorización otorgada no exime a su titular del deber de obtener las licencias, permisos u otras autorizaciones exigibles en aplicación de otras disposiciones legales y, en concreto, no exime de la necesidad ni prejuzga la concesión de la licencia urbanística o de actividad y tampoco de los trámites que para su obtención deban realizarse ante otros órganos de la Diputación Foral.

Si en el plazo señalado en la autorización, o en su defecto, en el de seis meses a partir de la concesión de la misma no se inician las actividades, trabajos u obras autorizados, se entenderá que el interesado renuncia a su pretensión y la autorización quedará automáticamente caducada.

Las autorizaciones concedidas quedarán también caducadas y sin efecto por alguna de las siguientes causas:

- Si las actividades, trabajos u obras se interrumpen por más de seis meses.
- Si, en defecto de plazo establecido al efecto, las actividades, trabajos u obras no se prosiguen y terminan en el plazo establecido en la autorización y, en su defecto, en el de su normal ejecución.
- Si se incumplen las condiciones a que están sujetas.

Las actividades, trabajos y usos que afecten a la calzada y demás elementos del dominio público viario deberán realizarse de forma que no impidan ni dificulten en la medida de lo posible al tránsito o circulación por la carretera.

Cuando las obras o usos afecten la libre circulación por la carretera, se observará lo dispuesto en la Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987 (B.O.E. de 18.9.87) sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado.

La Diputación Foral de Gipuzkoa no responderá de las roturas, averías, desperfectos y otros daños que puedan ocasionarse en las obras o instalaciones situados en el dominio público viario por causa del tráfico o de los trabajos de conservación o explotación que se realicen en la carretera o en sus elementos funcionales.

Los titulares de usos y aprovechamientos sobre el dominio público viario responderán siempre de los daños y lesiones que pudieran ocasionar con sus instalaciones a la carretera y sus elementos funcionales o a los usuarios de los mismos.

Los titulares de instalaciones en zona de dominio público quedarán además obligados a variarlas por su cuenta si ocasionaran perjuicios a la carretera o en el caso de que un proyecto de modificación o mejora de los mismos lo hiciera

badu.

Jarduera, lan edo obrak egiterakoan debekatuta dago materialak edo bestelako gauzak errepideko galtzadan uztea, baimena ez bada espresuki errepidearen zabalgunean bertan jarduera, lan edo obraren bat egiteko.

Obrak egiteko edo erabileretarako baimena dutenek elementuak segurtasun baldintza onetan eduki beharko dituzte, errepiderako eta han dabiltzanentzat arriskurik ez dadin egon.

Baldin eta, ebazpen honetan baimendutako lanak, errepidean, herri jabarigunean edo babesgunean egin behar badira, eskatzaileak Laneko Arriskuen Prebentzioaren Legea bete beharko du.

OHARRAK

Galtzadako ertza edo kanpoko marra hau izango da: zolatuta dagoen eta automobilak ibiltzeko den errepide zatiaren kanpoko ertza edo marra.

Laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: errepideko luerauzketa edo lubetetako ezpondek eta, hala badagokio, bideen fabrika obretako eta horien zimenduetako kanpoko parametroek lursail naturalarekin duten intersekzioko marra.

Zubi, zubibide, tunel, egitura edo antzeko obretan, laugunearen ertza edo kanpoko marra hau izango da: obren ertzak lursailaren gainean duen proiektzio bertikala.

Lursail naturala errepidearen maila berdinean dagoenean, hau izango da: arekaren kanpoko marra eta, arekarik ez badago, bide zolatuaren kanpoko marrik 50 zentimetrora dagoen marra.

Distantziak horizontalean eta errepidearen ardatzaren perpendikularrean neurtuko dira beti.

necesario.

Durante la realización de las actividades, trabajos u obras queda prohibido depositar materiales u otros objetos en la calzada y en los arcenes y cunetas de la carretera salvo que se trate de actividades, trabajos u obras autorizados expresamente en la propia explanación de la misma.

Los propietarios de las obras o usos autorizados quedan obligados a conservar sus elementos en condiciones de seguridad a fin de evitar cualquier riesgo para la carretera o sus usuarios.

Cuando lo autorizado en esta resolución se refiera a trabajos en los que el centro de trabajo sea la carretera, la zona de Dominio Público y/o la zona de Protección de la misma, el solicitante deberá cumplir la Ley 31/95 de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

OBSERVACIONES

Se entiende por borde o línea exterior de la calzada la arista exterior de la parte de la carretera pavimentada y destinada a la circulación de los vehículos automóviles.

Por borde o línea exterior de la explanación se entiende la arista de intersección con el terreno natural de los taludes de desmonte o terraplenes de la carretera y, en su caso, de los paramentos exteriores de sus obras de fábrica y sus cimentaciones.

En los casos especiales de puentes, viaductos, túneles, estructuras y obras similares se tomará como borde o línea exterior de la explanación la línea de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno.

Cuando el terreno natural esté al mismo nivel que la carretera será la línea exterior de la cuneta o, si esta no existiere, la situada a 50 centímetros de la línea exterior del pavimento.

Las distancias se medirán siempre en horizontal y perpendicularmente al eje de la carretera.



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas	
Titulua / Título:	RES-C-2025-6109 (INTE)