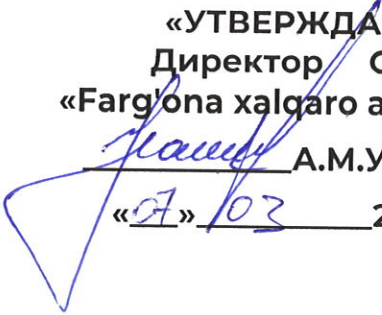


«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО
«Farg'ona xalqaro aeroporti»

_____ А.М.Улмасов
«07» 10 2025 г.

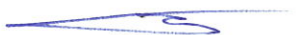
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На закупку услуги по перевозке авиа топлива в склад СГСМ ООО
"Farg'ona xalqaro aeroporti"

№	Разделы	Описание характеристик и требования к продукции
1.	Предмет закупки	Услуги по перевозке авиа топлива в склад СГСМ ООО "Farg'ona xalqaro aeroporti"
2.	Количество ед. измерения	12 тысяч тонн
3	Порядок формирования цены договора. С учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей	Цена включает: НДС, иные налоги
4	Условия оплаты: -форма (наличная/безналичная); -срок; -порядок оплаты (в т.ч. условия предварительной оплаты, рассрочки, отсрочки)	Безналичный расчёт: Для резидентов РУз: 15% - авансовый платеж, в течение 10 рабочих дней после подписания договора, остальное 85% в течение 10 дней после получения товара и подписание счет-фактуры
5	Сроки оказания услуг	Услуга оказывается в течение 12 месяцев по мере поступления авиатоплива. Исполнитель должен начать работу в течении 30 минут после получения устной заявки от заказчика и должен закончить выгрузку авиатоплива в количестве до 325 тонн в течение 6 часов после получения устной заявки от заказчика. В случае несвоевременного выгрузки авиатоплива исполнитель оплачивает за простой ж/д вагон цистерна.
6	Место оказания услуг	Ферганский область г. Фергана
7	Технические характеристики	Перевозка нефтепродуктов в количестве 12000 тонн (авиа керосина) по маршруту Маргилан станция- ООО "Farg'ona xalqaro aeroporti" ГСМ Расстояние между Маргилан станция ООО "Farg'ona xalqaro aeroporti" составляет 13,5 км. Дополнительные требования к транспортному средству, автоцистерне, полуприцеп-цистерне: - техническая исправность, герметичность автоцистерн, не допускается протекания топлива при перевозке; - при перевозке качества перевозимого авиатоплива не ухудшается; - номинальная вместимость одной цистерны: не менее 40000 дм³ - наличие калибровочного паспорта на цистерны; - наличие акта на выполненную очистку внутренних поверхностей цистерны; - наличие герметично запирающиеся горловины для верхнего налива топлива с указателем максимального уровня автоцистерны; - оборудование для слива топлива автоцистерны: - собственный сливной насос; - первичными средствами пожаротушения: исправными огнетушителями, кошмой, ящиком с песком. - сливной патрубков (или рукав) с унифицированным быстроразъемным соединением du 75мм для слива топлива посторонним насосом; - возможностью слива топлива из всех секций одновременно, - аварийной карточкой - системой информации об опасности; исправными заземлительными устройствами; -выпускная система тягача должна

		быть оборудована исправным искрогасителем; - транспортные средства (автоцистерны/прицеп цистерны/полуприцеп-цистерны) до окончания срока оказания услуг не должны быть использованы для перевозок других марок нефтепродуктов;
8	Требование к качеству и безопасности продукции: -конкретные технические регламенты; -ГОСТ; -СанПиН	Организация должна иметь свои (не арендованные) автоцистерны для перевозки авиа топлива с объемом цистерны не менее 41 кубических метров, в количестве не менее 3 автоцистерн. Имеет все разрешительные документы для перевозки опасных грузов
9	Гарантийные обязательства	Гарантийный срок 1 год и начинают исчисляться с Даты подписания Акта оказанных услуг. В течение гарантийного срока все выявленные недостатки и дефекты Исполнитель устраняет за свой счет.
10	Перечень передаваемой документации -технические паспорта; -иное	-заключение по пригодности автоцистерн -акт выполненных работ -ТТН (товарно-транспортная накладная)
11	Требования к Исполнителю	Организация должна иметь свои автоцистерны и официально оформленных водителей Обеспечит как минимум 3 (три) автоцистерны для перевозки Отсутствие отрицательного опыта работы При определении победителем исполнитель должен предоставить заключение о пригодности емкостей для перевозки опасных грузов. Предоставить до начала перевозки акт зачистки автоцистерны перевозящих авиатопливо. При выявлении механических примесей в автоцистерне со стороны ответственного лица заказчика исполнитель не имеет право перевозить авиатопливо для избежание порчи качества авиатопливо. В случае изменения химического состава авиатопливо из за некачественной зачистки автоцистерны исполнитель обязан возместить ущерб за испорченного авиатопливо. В случае несвоевременного выгрузки авиатопливо исполнитель оплачивает за простой ж/д вагон цистерны.

Начальник ГСМ



Хайдаров З.Т.

